

Silenziatori racing - 96482341AA



In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Qualora risultasse necessario stampare l'istruzione procedere con i seguenti steps: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Stampare.

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

	Veicolo
+ rif. alfabetico (Es. A)	Componenti OEM
+ rif. numerico (Es. 1)	Componenti set Performance

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite presso un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite correttamente possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

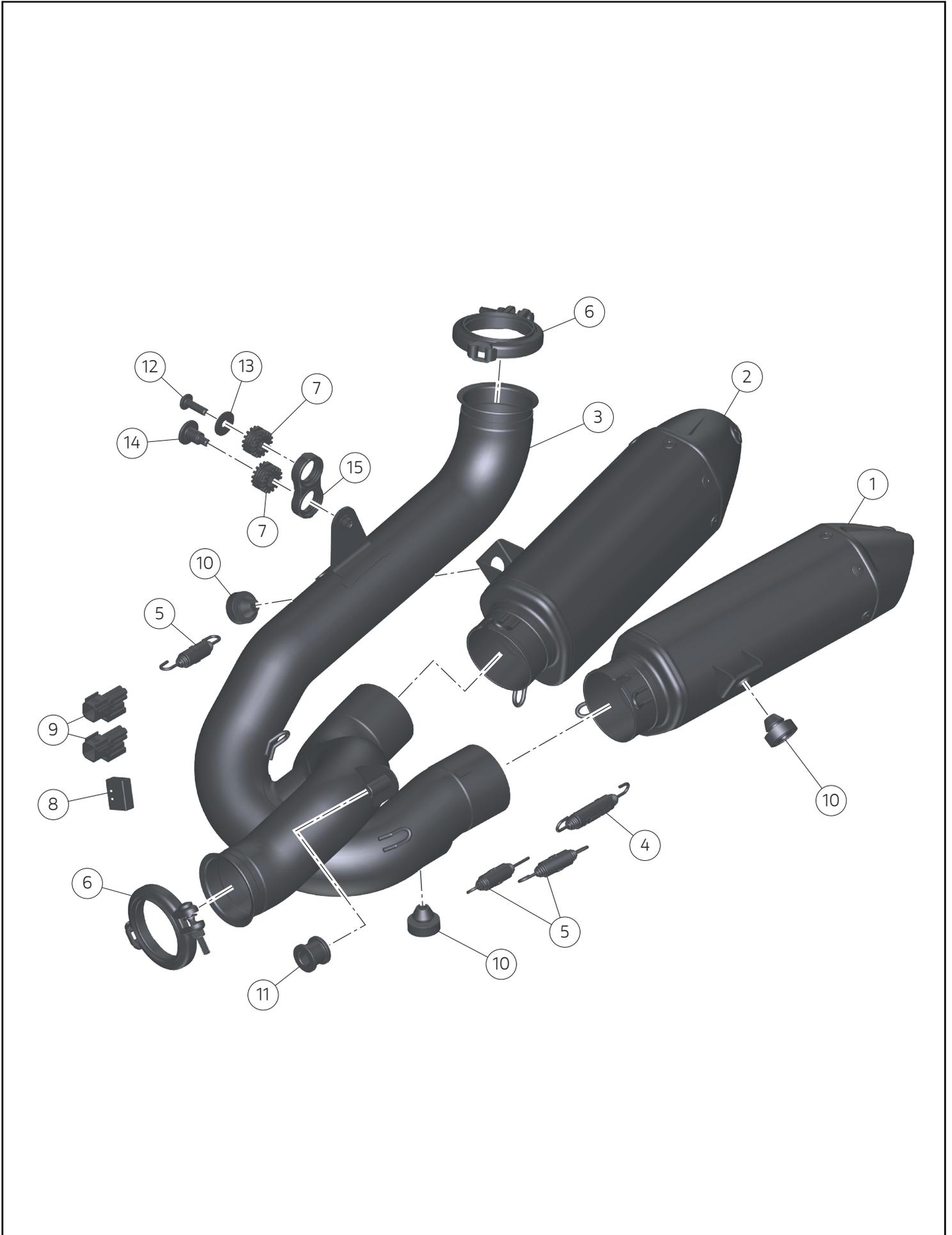
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Pagina volutamente lasciata bianca



**Importante**

Il presente Set è da abbinare obbligatoriamente alla vasca inferiore o alle carene per scarichi racing.

**Attenzione**

Il presente set di scarico è per utilizzo esclusivo su pista (esempio: gare sportive su circuiti). Dopo il montaggio del set, il motoveicolo non può circolare su strade pubbliche. Il proprietario si impegna ad attenersi alle leggi e regolamenti vigenti sull'utilizzo in pista e sui motoveicoli da competizione.

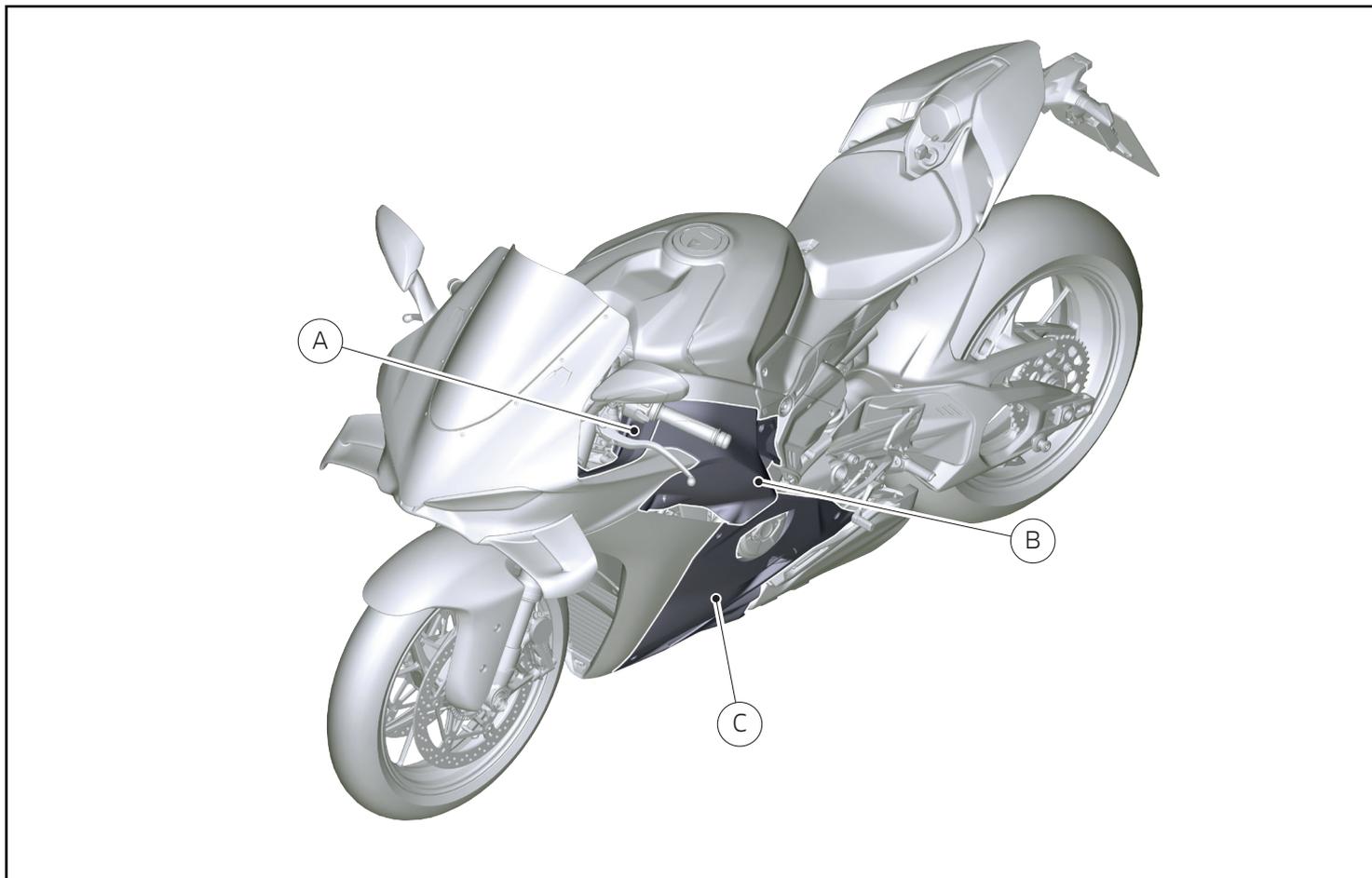
**Importante**

I componenti del Set possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

**Attenzione**

Prima di procedere con l'installazione dell'accessorio, verificare la completezza del set e la conformità di ogni singolo componente. Se è prevista anche l'installazione di un software, accertarsi che sia disponibile prima di procedere.

Pos.	Cod.	Denominazione	Q.tà
1	96414801A	Silenziatore sinistro	1
2	96414791A	Silenziatore destro	1
3	96414781A	Collettore	1
4	79922971A	Molla completa	1
5	79922981A	Molla corta completa	3
6	74143421A	Fascetta	2
7	76410241A	Gommino	2
8	96510911A	Tappo	1
9	38620091A	Tappo lambda	2
10	86611001B	Tampone	3
11	76412472A	Gommino H	1
12	77244353BA	Vite TBEI M6x20	1
13	85211671B	Rosetta 6,2x20x1,5	1
14	7791B531AA	Vite speciale	1
15	57611021A	Supporto	1



Smontaggio componenti originali



Attenzione

Il motore e le parti del sistema di scarico diventano molto calde con l'uso della motocicletta, e rimangono calde ancora per lungo tempo dopo aver fatto funzionare il motore. Per maneggiare queste parti usare dei guanti anticalore, o attendere che si siano ben raffreddate.

Smontaggio plance

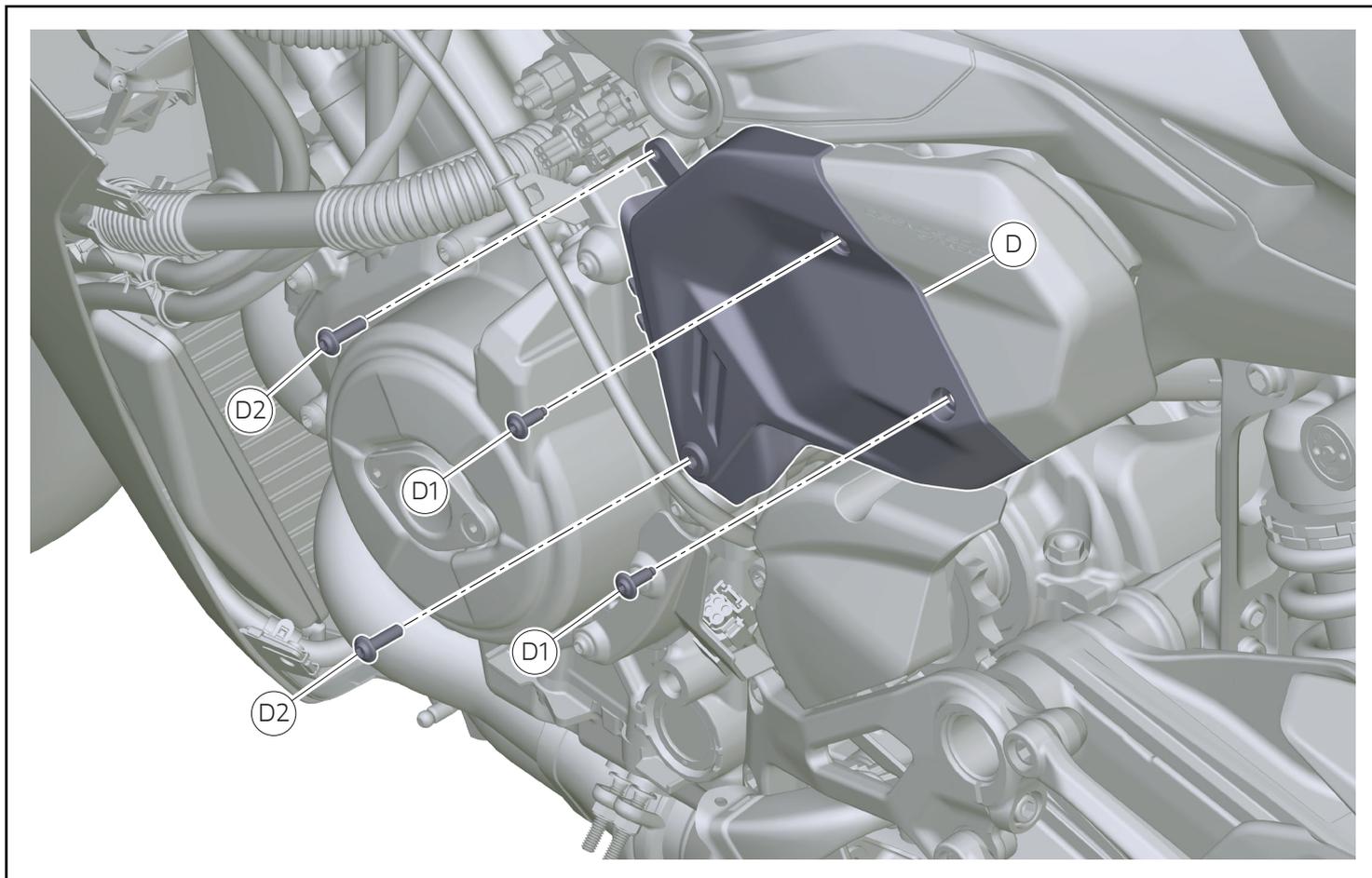
- Per la procedura di smontaggio delle plance (A) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".

Smontaggio semicarene laterali

- Per la procedura di smontaggio delle semicarene laterali (B) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".

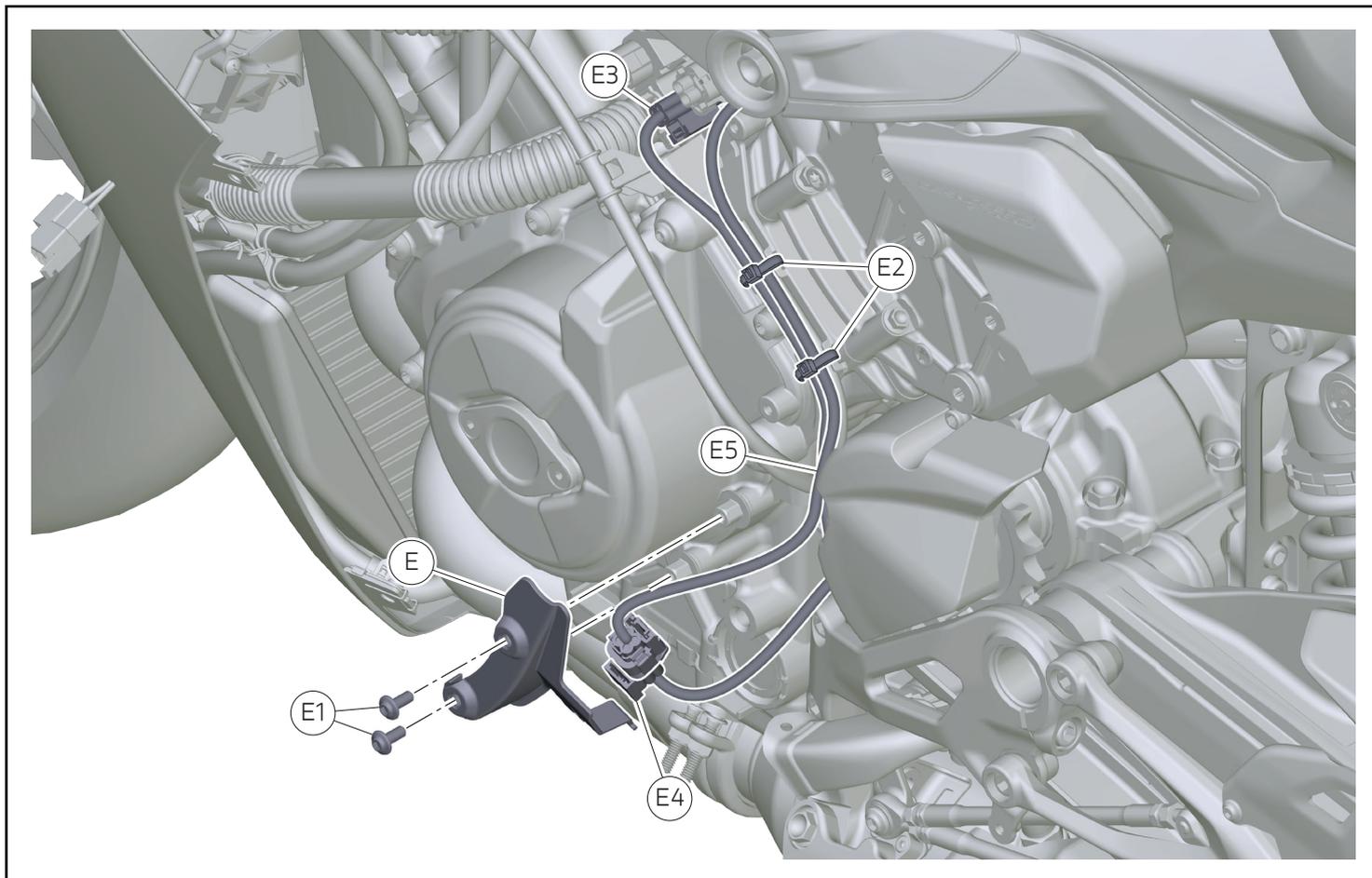
Smontaggio semicarene inferiori

- Per la procedura di smontaggio delle semicarene inferiori (C) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".



Smontaggio cover testa lato sinistro

- Svitare le n.2 viti (D1).
- Svitare le n.2 viti (D2).
- Rimuovere la cover (D).



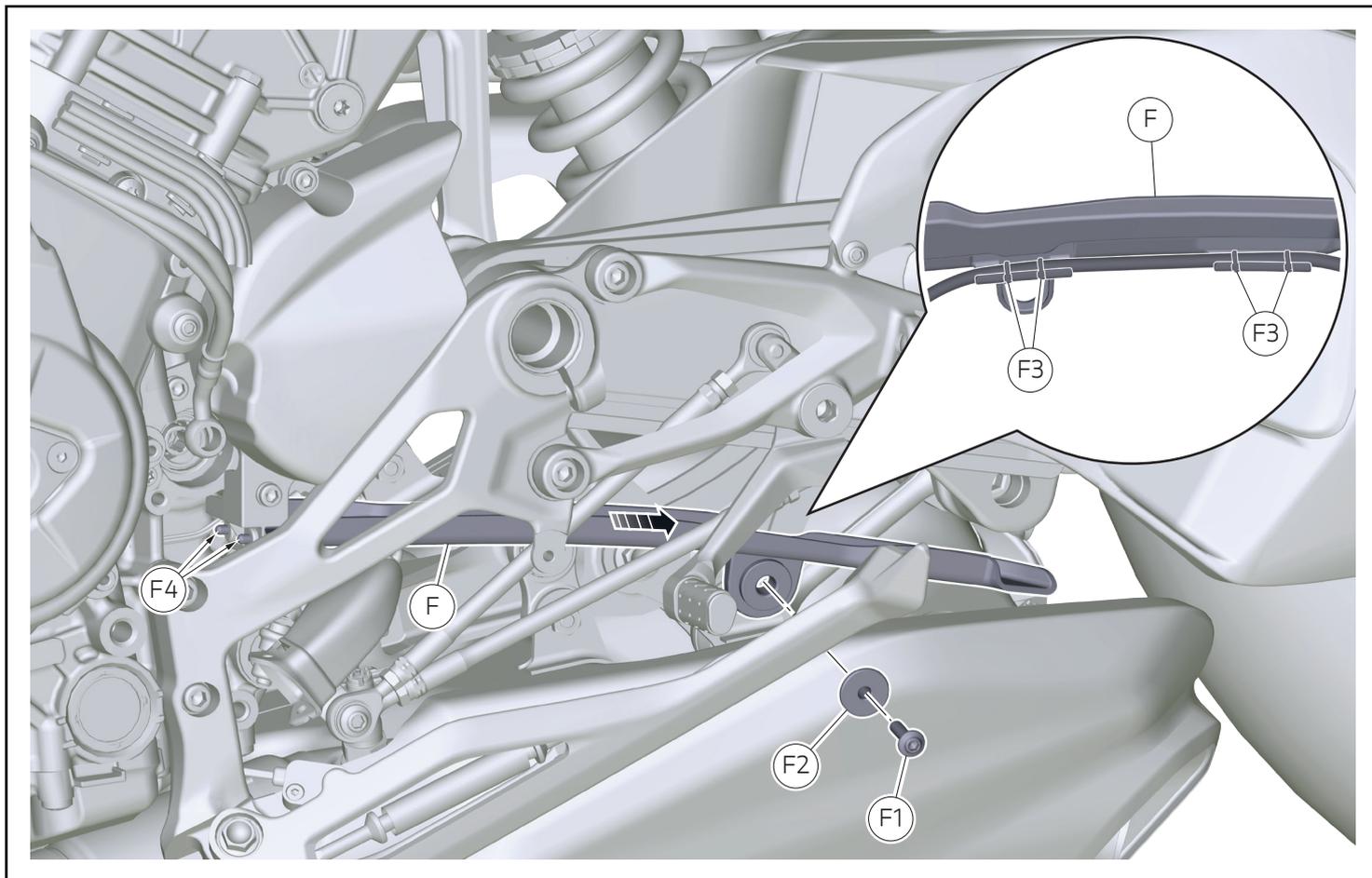
Stacco connettori lambda lato sinistro

- Rimuovere le n.2 fascette in nylon (E2).
- Disconnettere il connettore (E3) (Lambda 5) e liberare il cablaggio.
- Svitare le n.2 viti (E1).
- Smontare la cover (E).
- Separare il connettore (E4) (Lambda 6) dalla linguetta porta connettore della cover (E).
- Disconnettere il connettore (E4) (Lambda 6) dal cablaggio (E5).



Note

Conservare per il rimontaggio la cover (E) e le n.2 viti (E1).



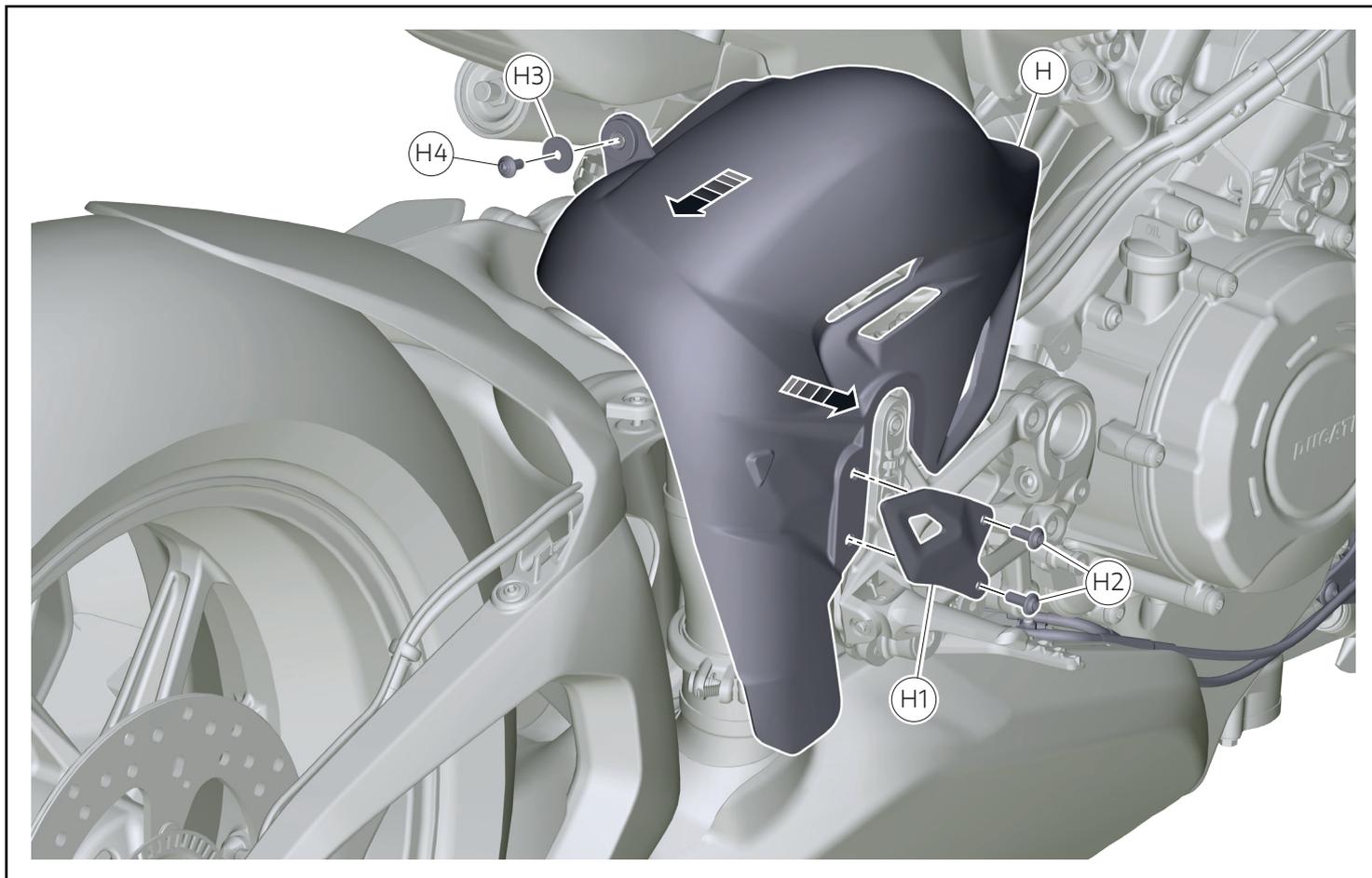
Smontaggio pattino catena inferiore

- Rimuovere le n.4 fascette in nylon (F3).
- Svitare la vite (F1).
- Rimuovere la rosetta (F2).
- Sfilare verso il retro il pattino catena (F) disancorando i n.2 perni (F4).



Note

Il pattino catena può essere rimosso anche insieme al silenziatore (G).



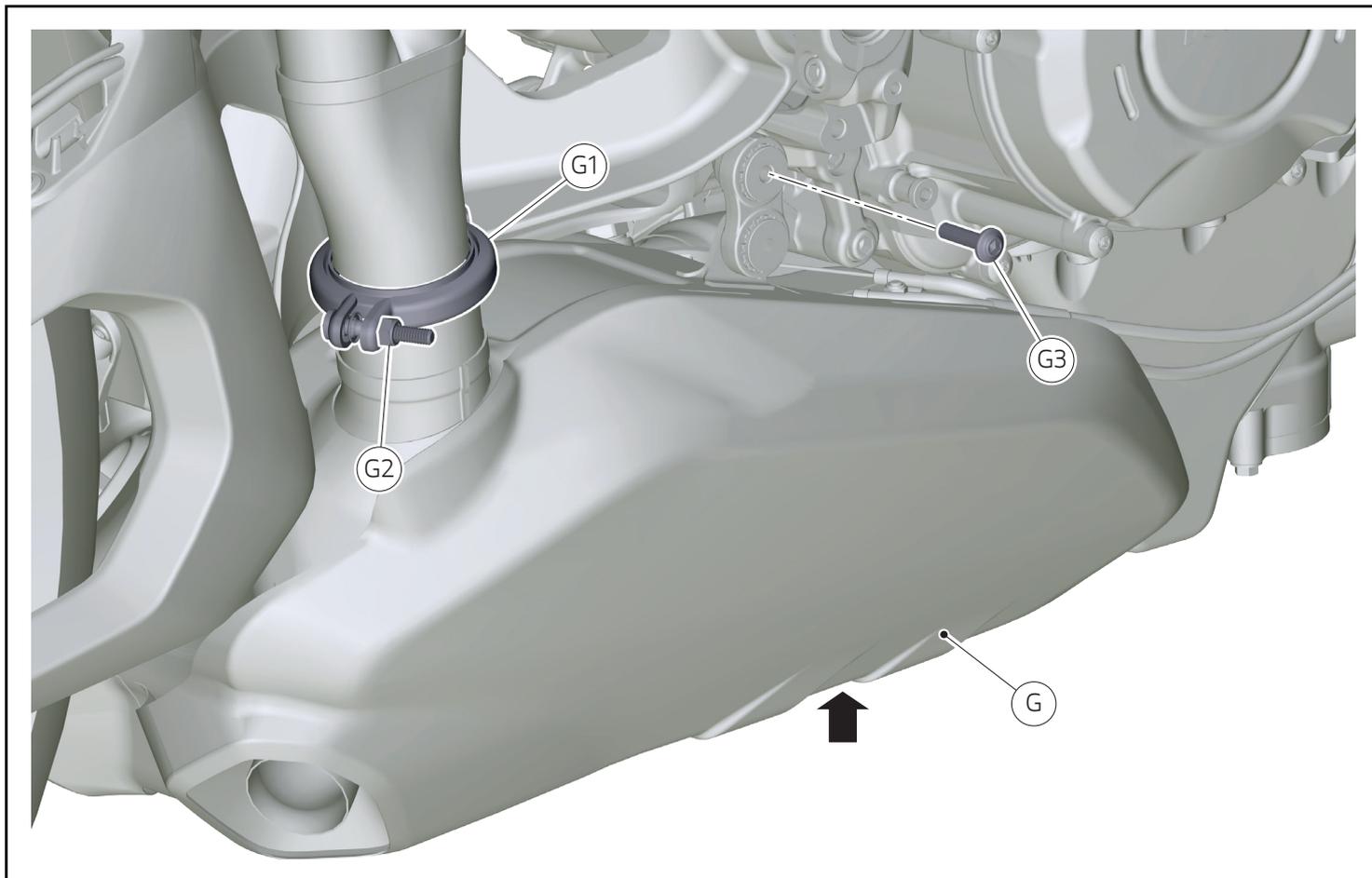
Smontaggio paracalore bancata posteriore

- Svitare le n.2 viti (H2).
- Rimuovere il paratacco (H1).
- Svitare la vite (H4).
- Rimuovere la rosetta (H3).
- Spostare leggermente verso il retro il paracalore (H) per consentire lo sgancio.
- Rimuovere verso l'esterno il paracalore (H).



Note

Conservare per il rimontaggio il paratacco (H1) e le n.2 viti (H2).



Smontaggio silenziatore



Note

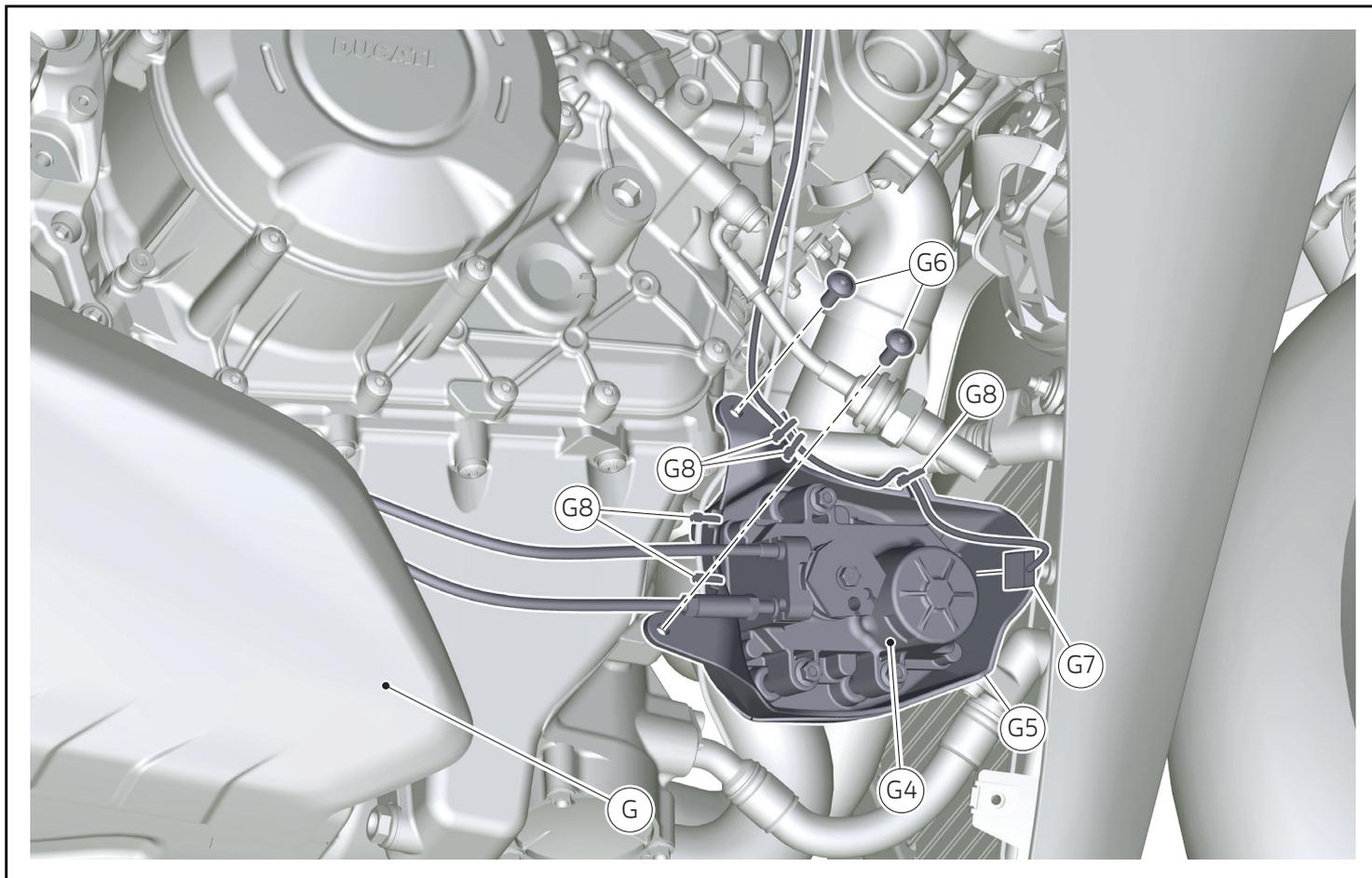
Supportare adeguatamente il silenziatore (G) prima di rimuovere viti e fascette.

- Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare il dado (G2),
- Allentare la fascetta in metallo (G1).
- Svitare la vite (G3).



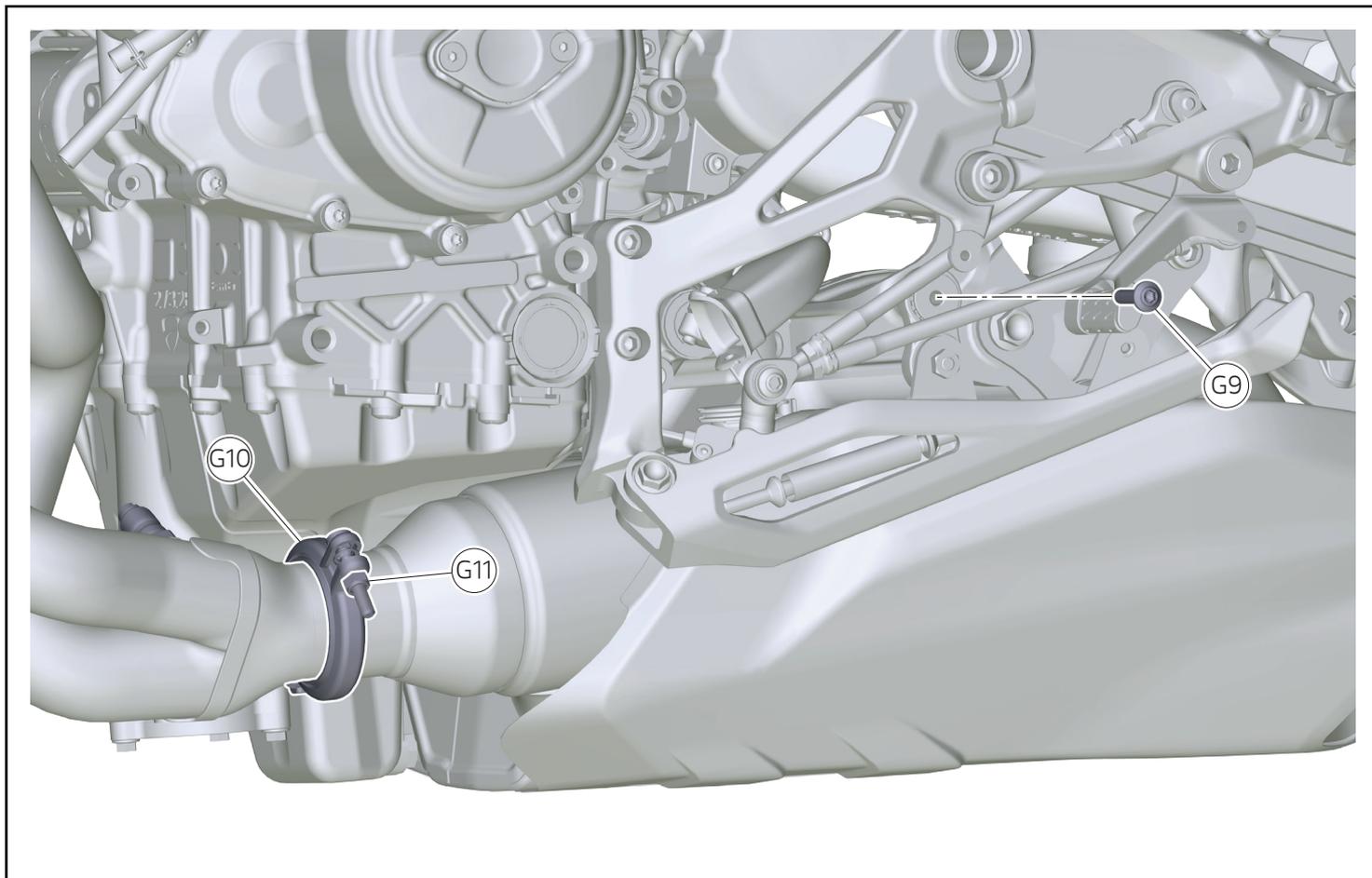
Note

Conservare per il rimontaggio la vite (G3).

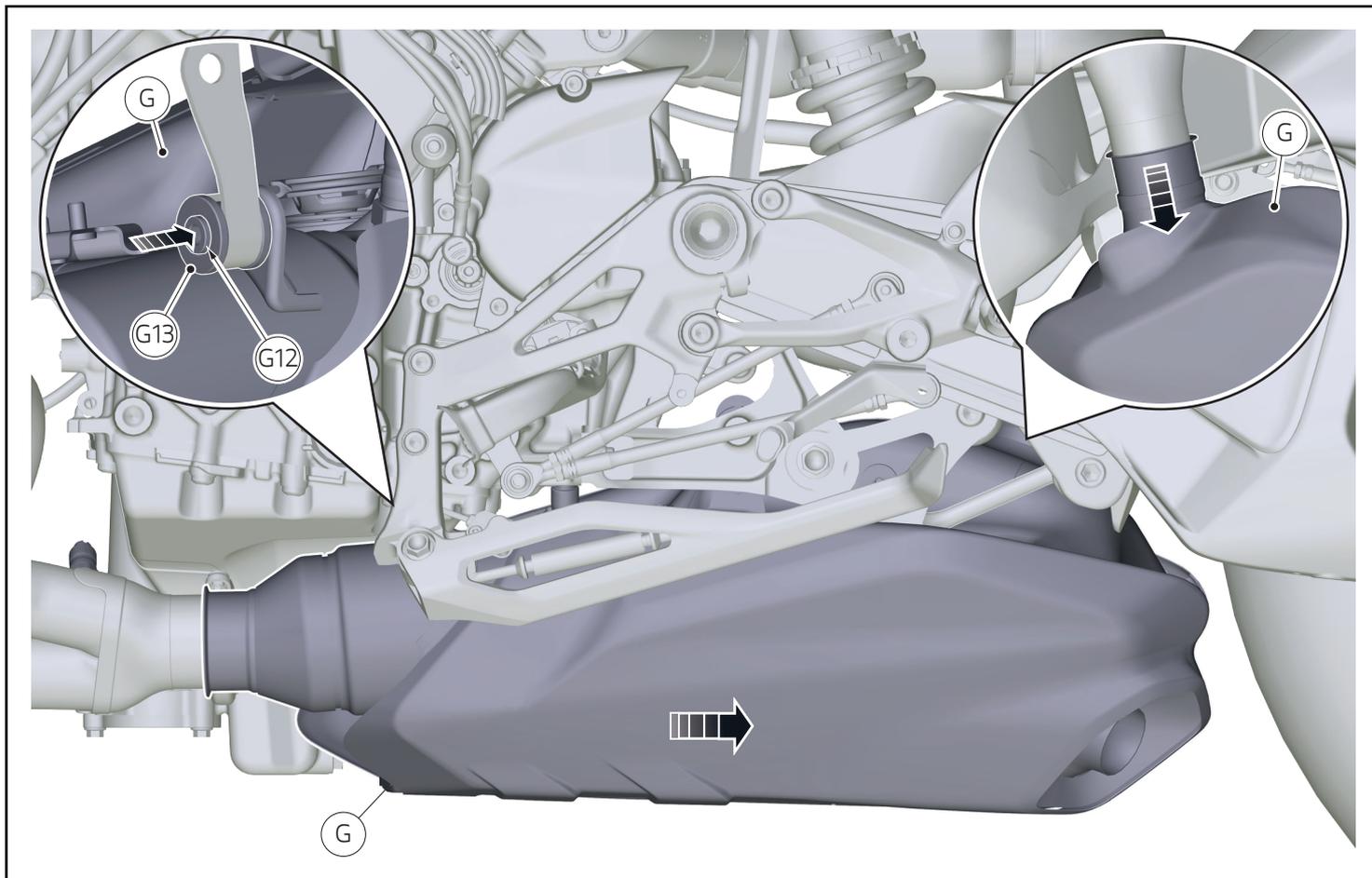


Smontaggio motorino valvole scarico

- Rimuovere le n.5 fascette in nylon (G8).
- Disconnettere il connettore (G7).
- Svitare le n.2 viti (G6).
- Staccare il motorino valvole scarico (G4) insieme al suo alloggiamento (G5) dal motoveicolo, lasciandolo collegato al silenziatore (G).



- Svitare il dado (G11).
- Allentare la fascetta in metallo (G10).
- Svitare la vite (G9).



- Operando nella parte destra del motoveicolo, staccare verso il basso il silenziatore (G) dal collettore bancata posteriore.
- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, spostare verso il retro il silenziatore (G), svincolando perno (G12).
- Rimuovere verso il retro il silenziatore (G).
- Rimuovere il gommino (G13).



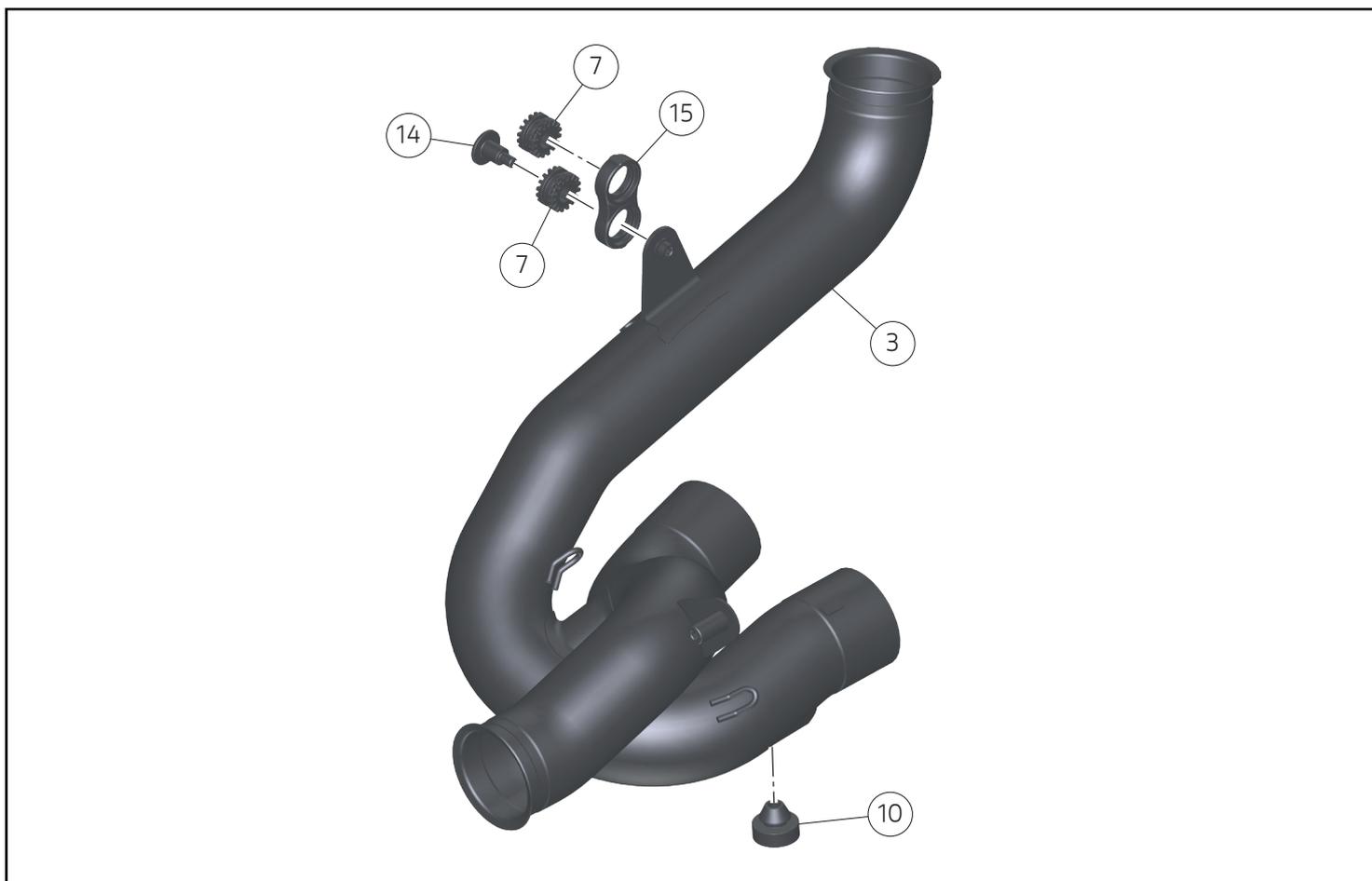
Montaggio componenti set

■ Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

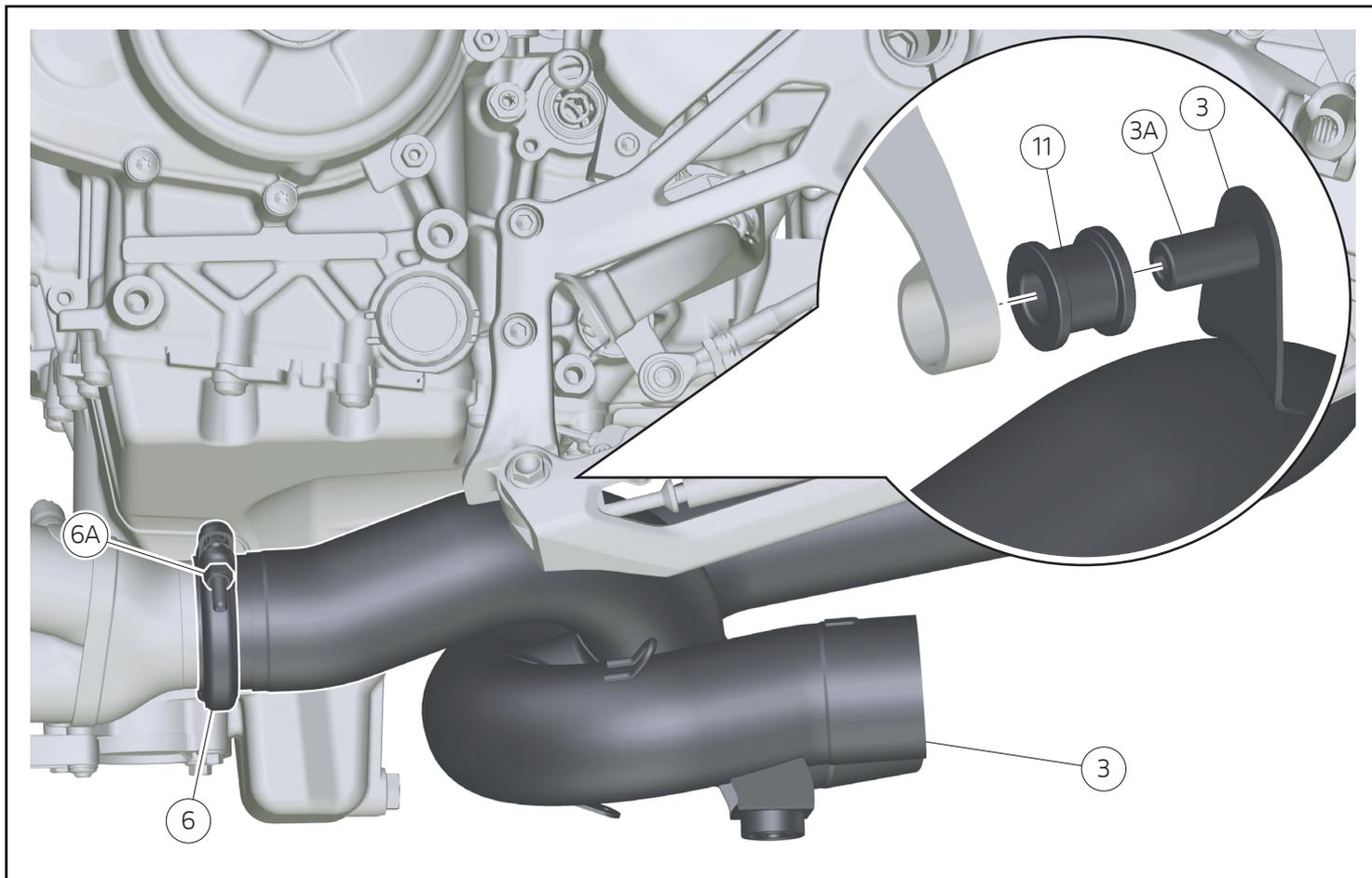
Premontaggio silenziatori

- Montare i n.2 tamponi (10) sui silenziatori sinistro (1) e destro (2).



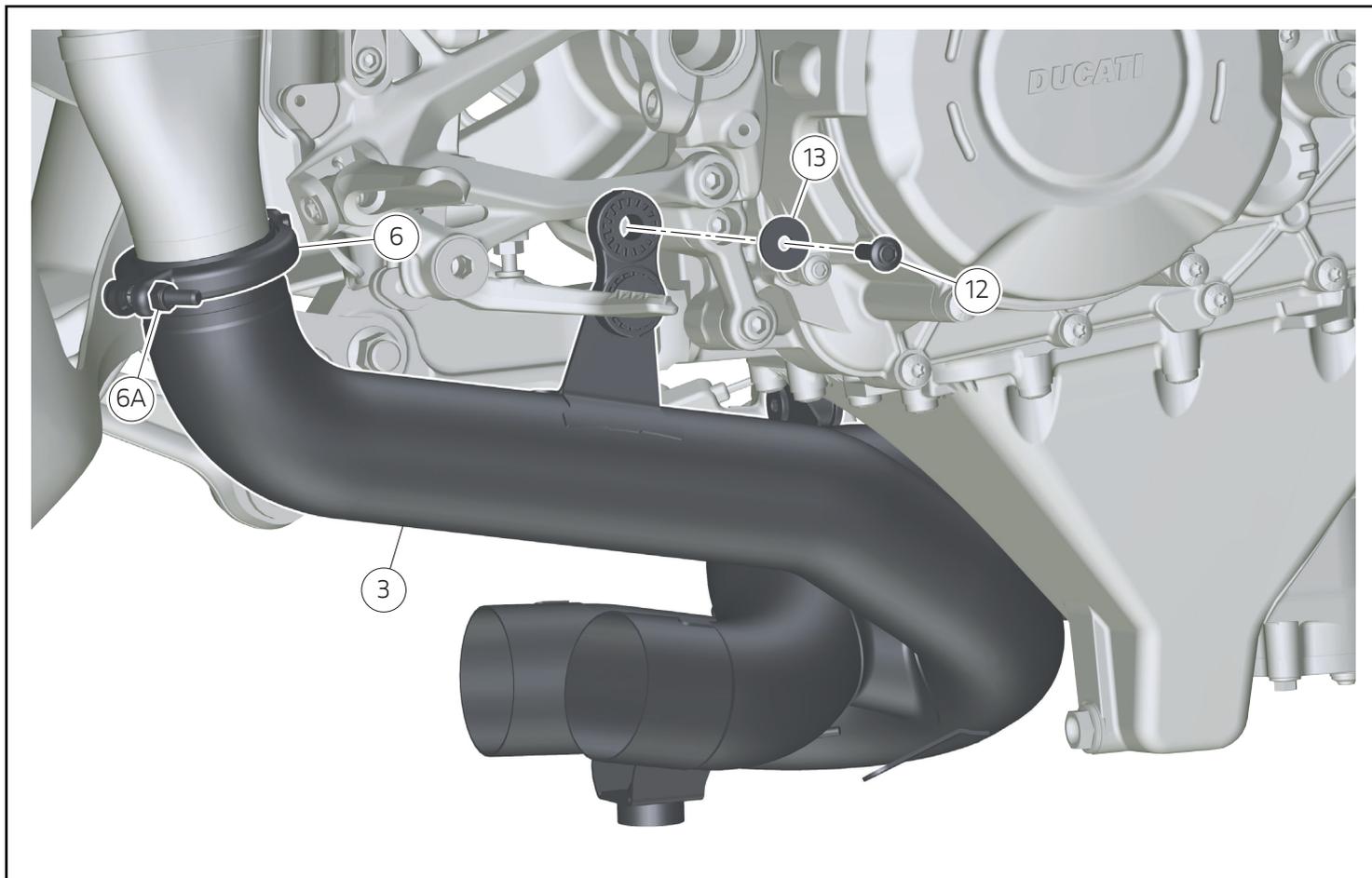
Premontaggio collettore

- Montare il tampone (10) sul collettore (3).
- Montare i n.2 gommini (7) sul supporto (15).
- Posizionare il supporto (15) e impuntare la vite speciale (14).

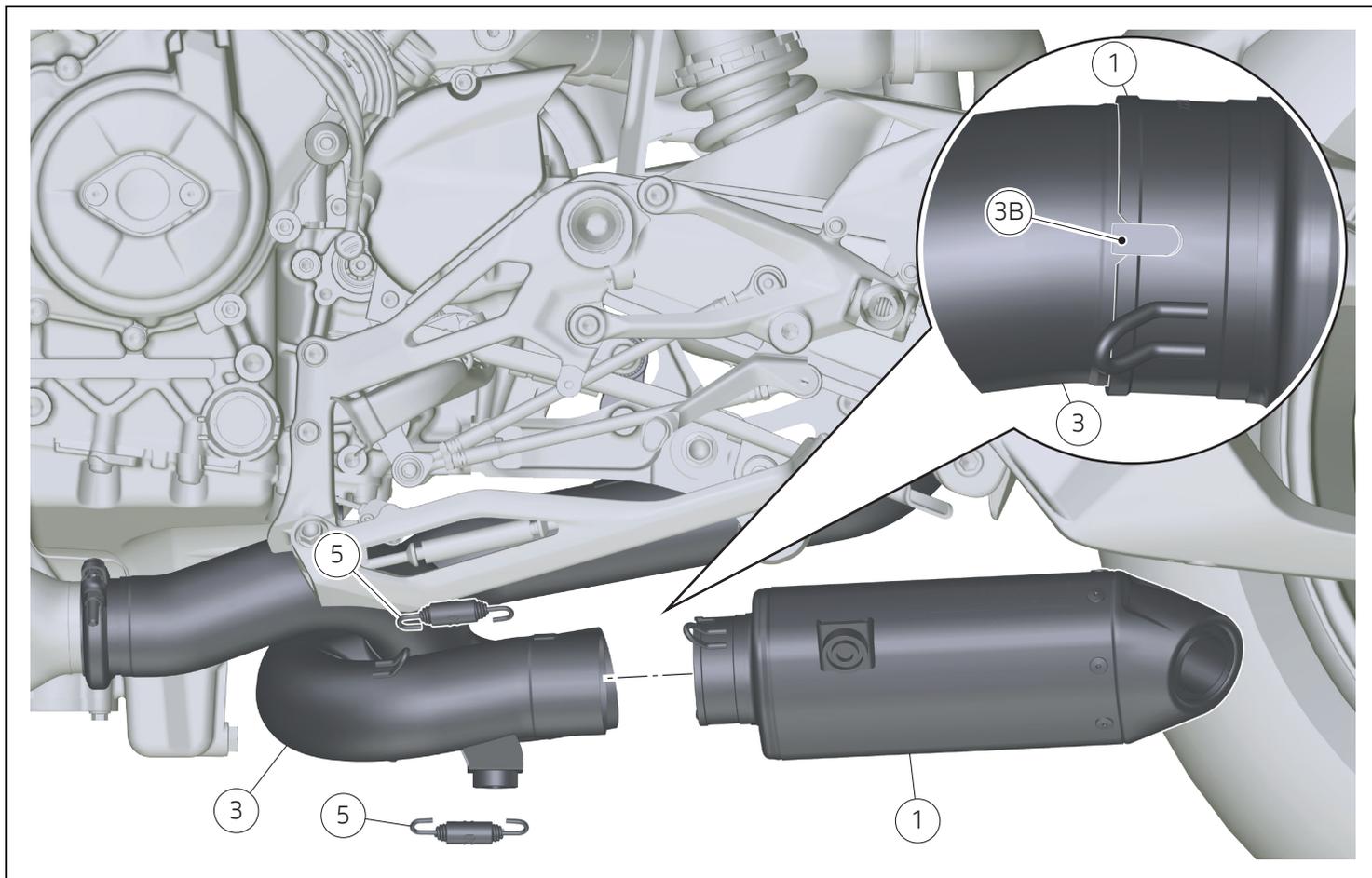


Montaggio collettore

- Operando sul lato sinistro del motoveicolo e dietro il cavalletto laterale, montare il gommino (11).
- Applicare del grasso al rame CUPRUM 320 sul filetto della fascetta (6).
- Calzare la fascetta (6) sul collettore (3) senza serrare.
- Montare il collettore (3) sul collettore bancata anteriore, infilando il perno (3A) nel gommino (11).
- Impuntare ma non serrare il dado (6A).

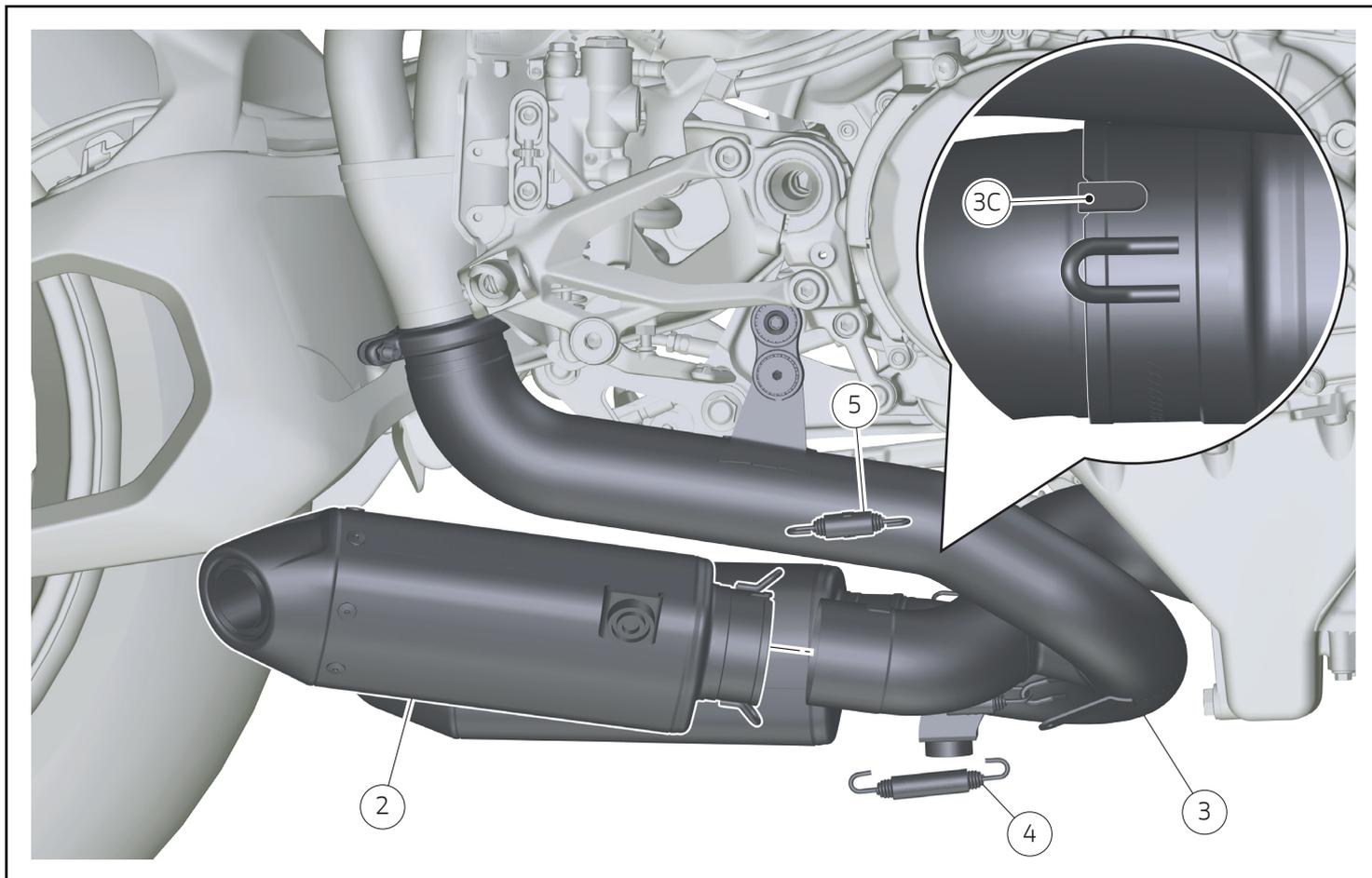


- Operando sul lato destro del motoveicolo, montare il collettore (3) sul collettore bancata posteriore.
- Applicare del grasso al rame CUPRUM 320 sul filetto della fascetta (6)
- Impuntare ma non serrare il dado (6A).
- Infilare la rosetta (13) nella vite (12).
- Impuntare ma non serrare la vite (12).



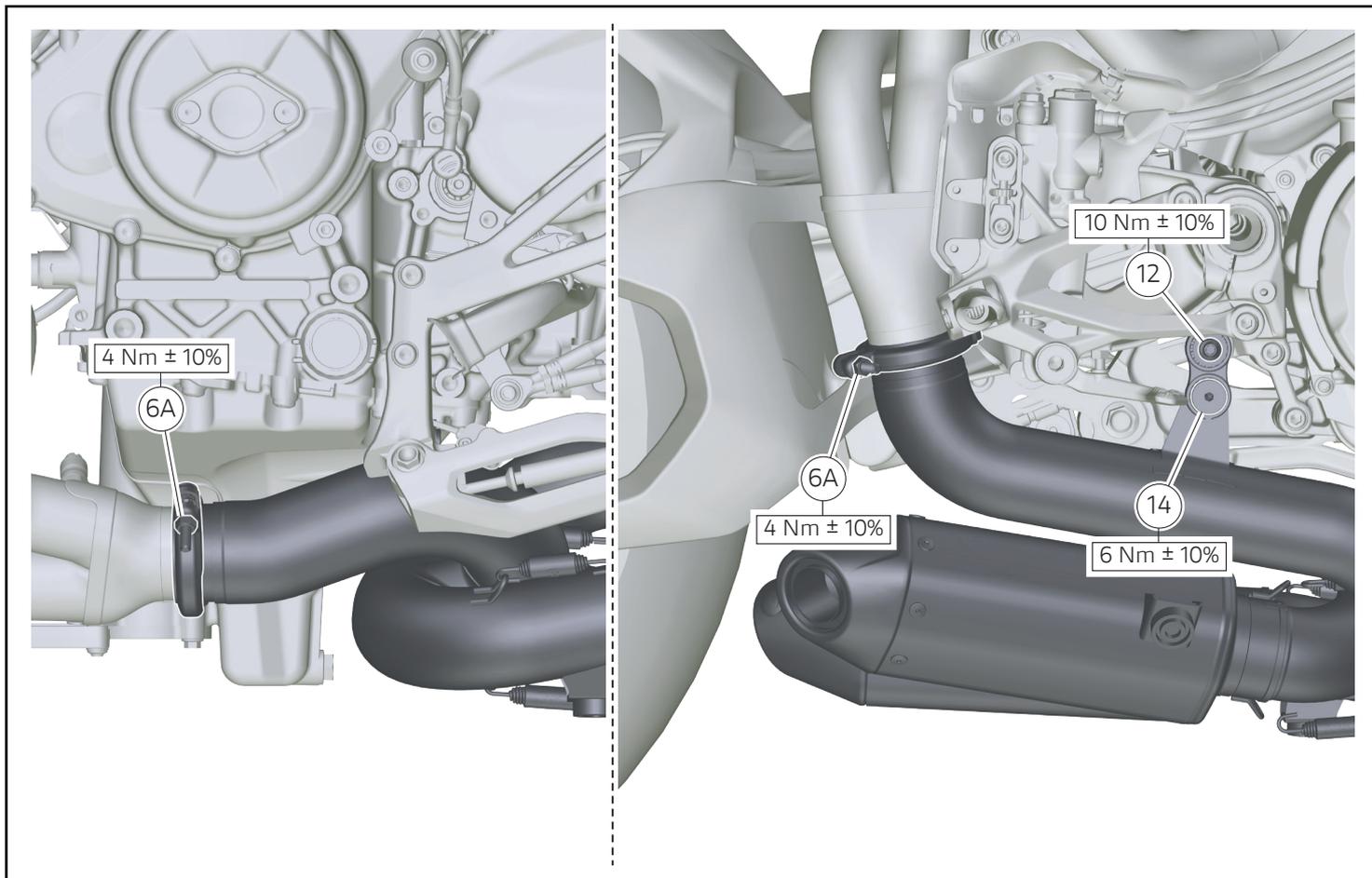
Montaggio silenziatore sinistro

- Montare il silenziatore sinistro (1) facendo l'asola (3B) presente nel collettore (3).
- Montare le n.2 molle corte (5).



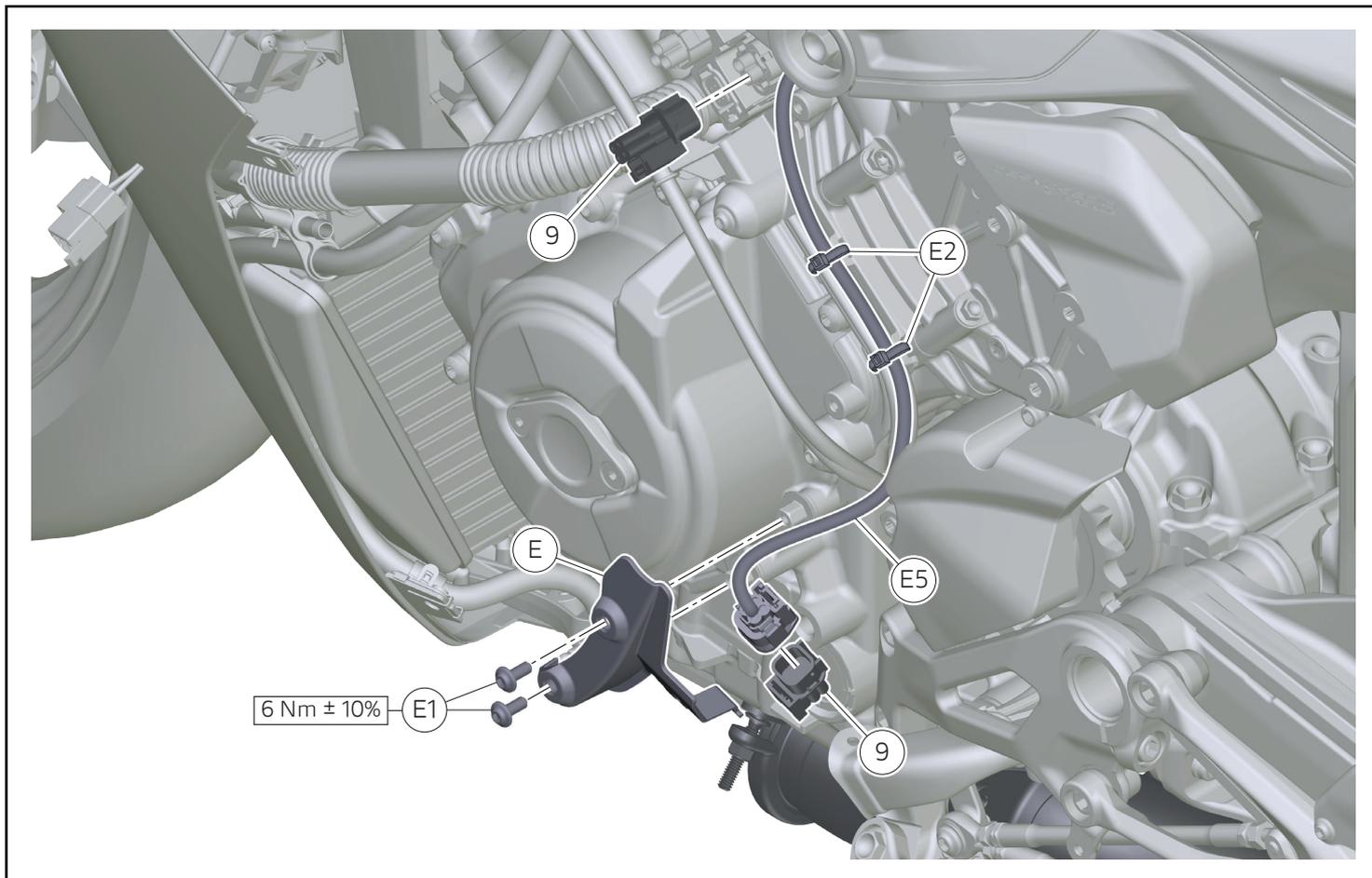
Montaggio silenziatore destro

- Montare il silenziatore destro (2) facendo l'asola (3C) presente nel collettore (3).
- Montare la molla corta (5).
- Montare la molla lunga (4).



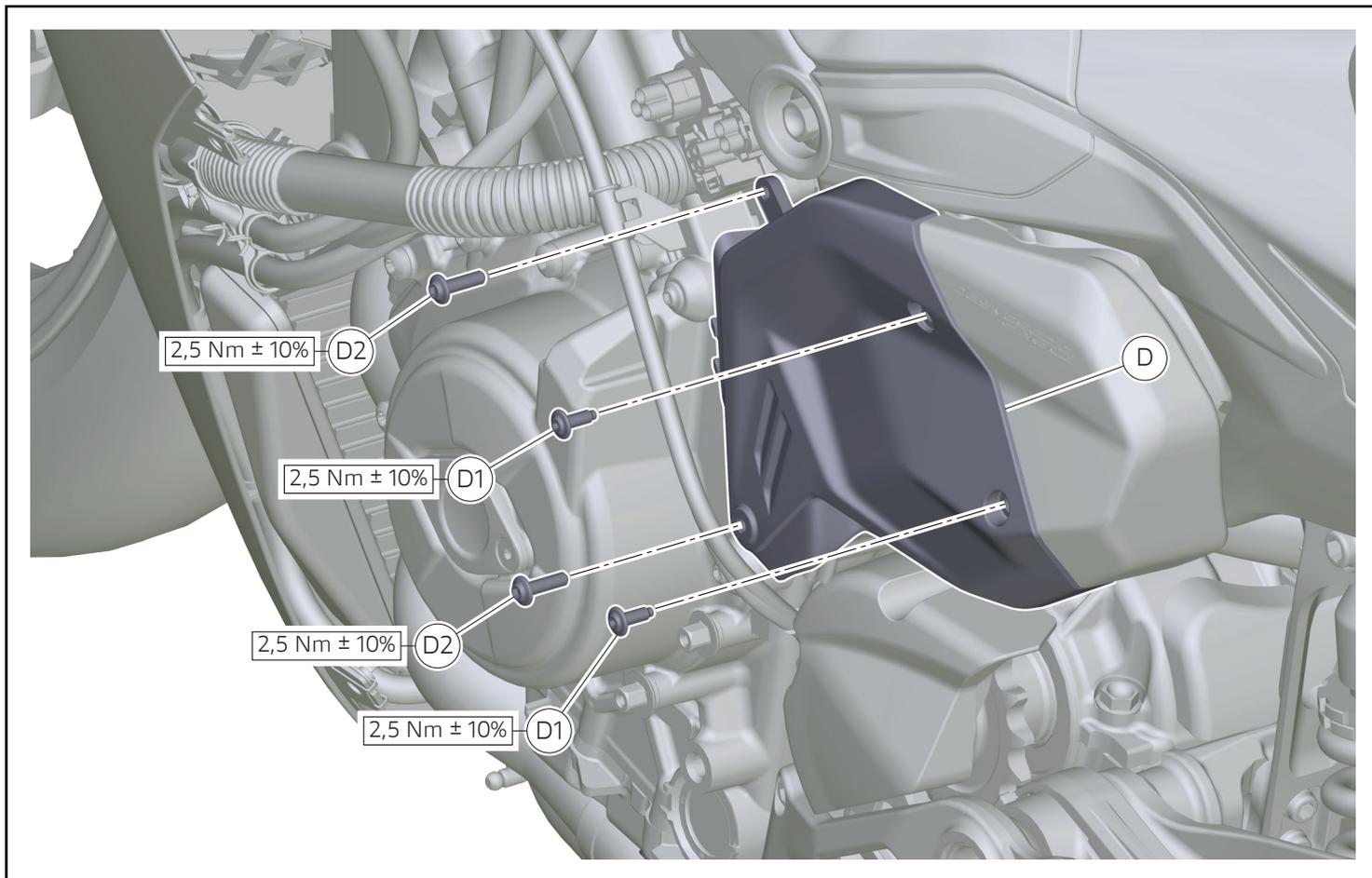
Serraggio silenziatori racing

- Serrare alla coppia indicata i n.2 dadi (6A).
- Serrare alla coppia indicata la vite (12).
- Serrare alla coppia indicata la vite speciale (14).



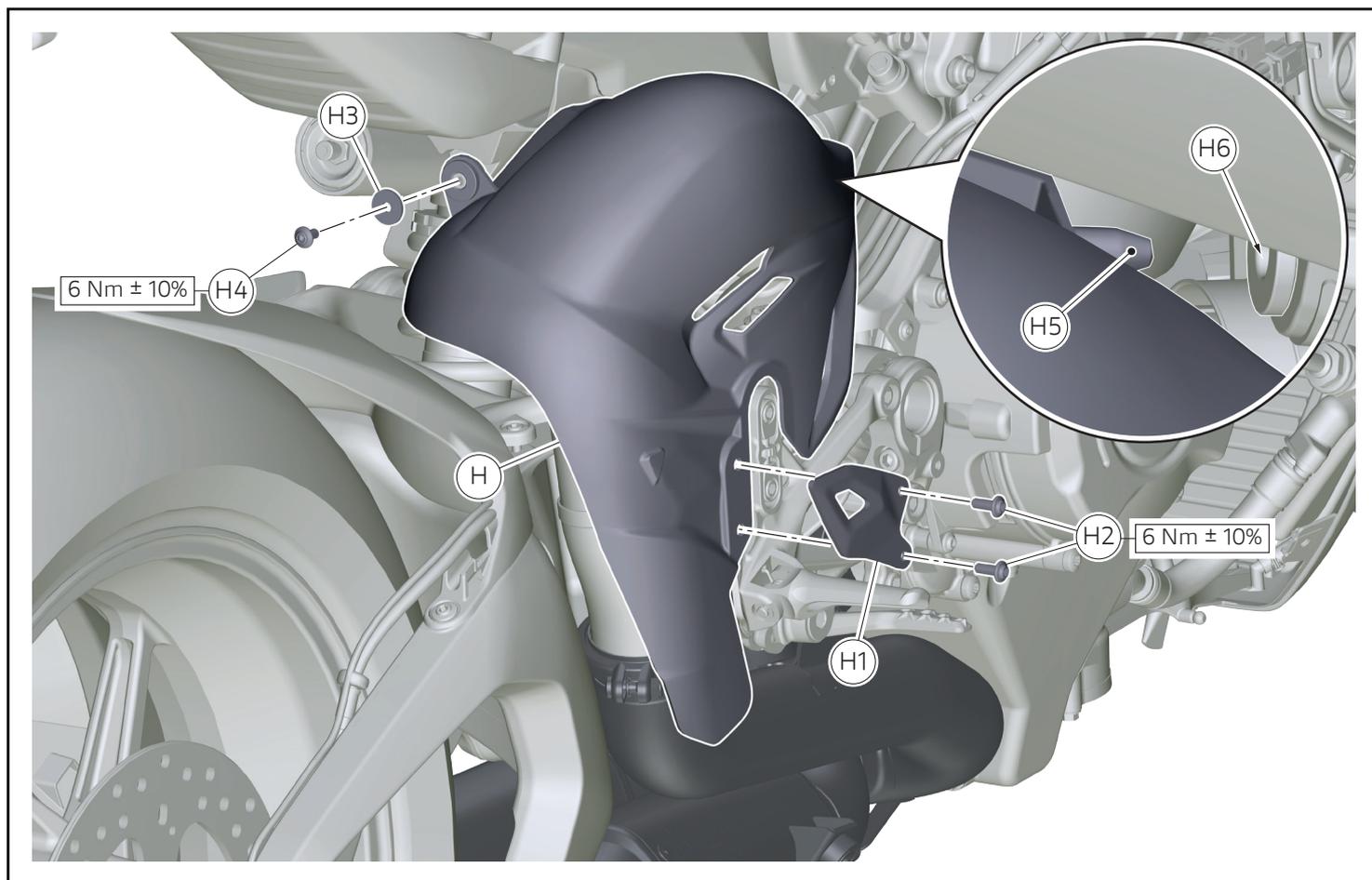
Montaggio tappi per sonde lambda 5 e 6

- Montare il tappo (9) nel connettore della (lambda 5).
- Montare il tappo (9) sul cablaggio (E5) (lambda 6) e agganciarlo alla linguetta portaconnettore della cover (E).
- Posizionare la cover (E) e impuntare le n.2 viti (E1).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (E1).
- Applicare le n.2 fascette in nylon (E2).



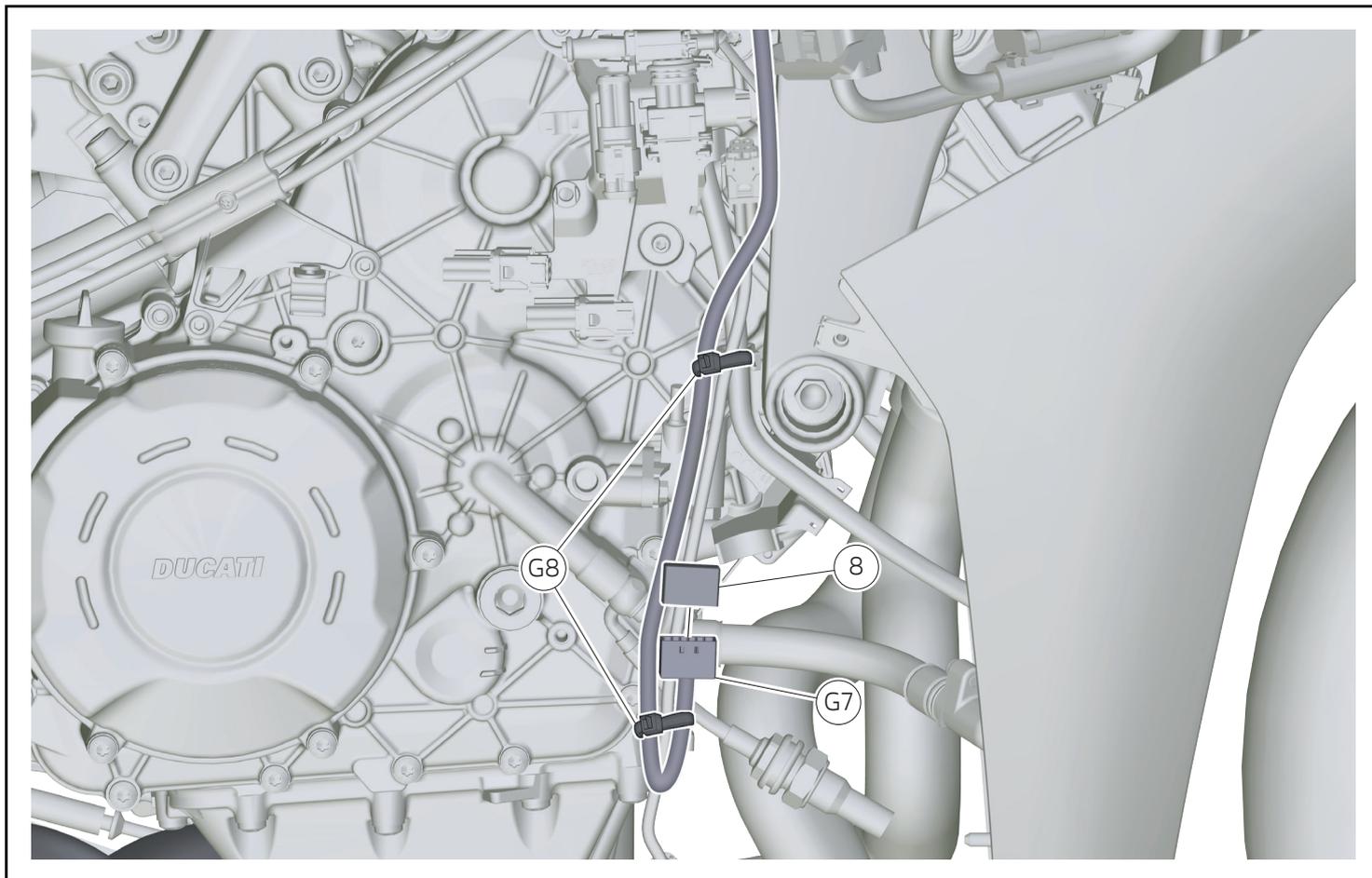
Montaggio cover testa lato sinistro

- Posizionare la cover (D).
- Impuntare le n.2 viti (D1) e le n.2 viti (D2).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (D1) e le n.2 viti (D2).

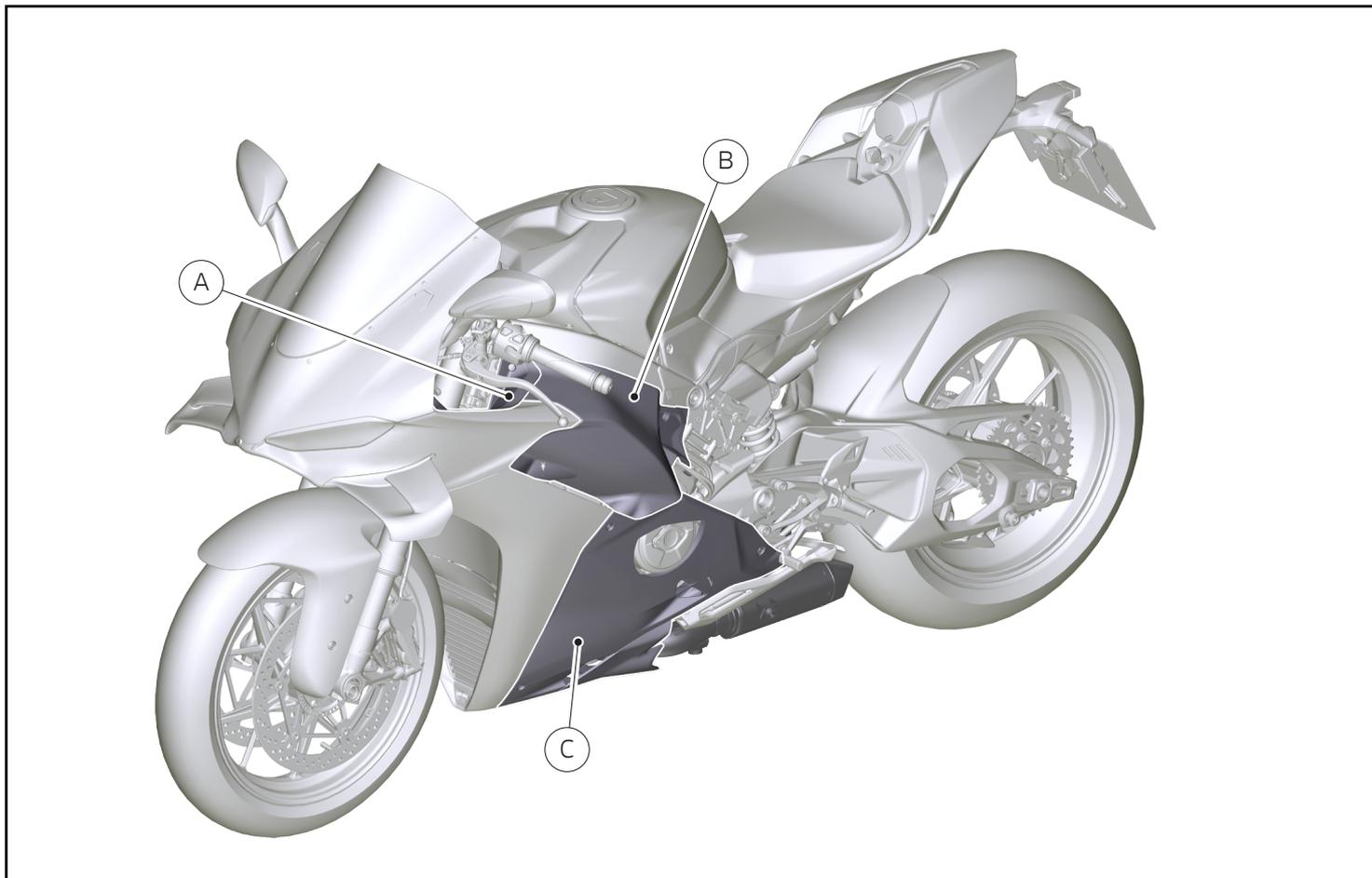


Montaggio paracalore bancata posteriore

- Posizionare il paracalore (H) prestando attenzione a infilare il perno (H5) nel gommino (H6).
- Infilare la rosetta (H3) nella vite (H4) e impuntare.
- Applicare del frenafilietti LOCTITE 243 sulle n.2 viti (H2).
- Posizionare il paratacco (H1).
- Impuntare le n.2 viti (H2).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (H2).



- Montare il tappo (8) sul connettore (G7).
- Applicare le n.2 fascette in nylon (G8).



Importante

Il presente Set è da abbinare obbligatoriamente alla vasca inferiore o alle carene per scarichi racing.

Montaggio della vasca inferiore o alle carene per scarichi racing

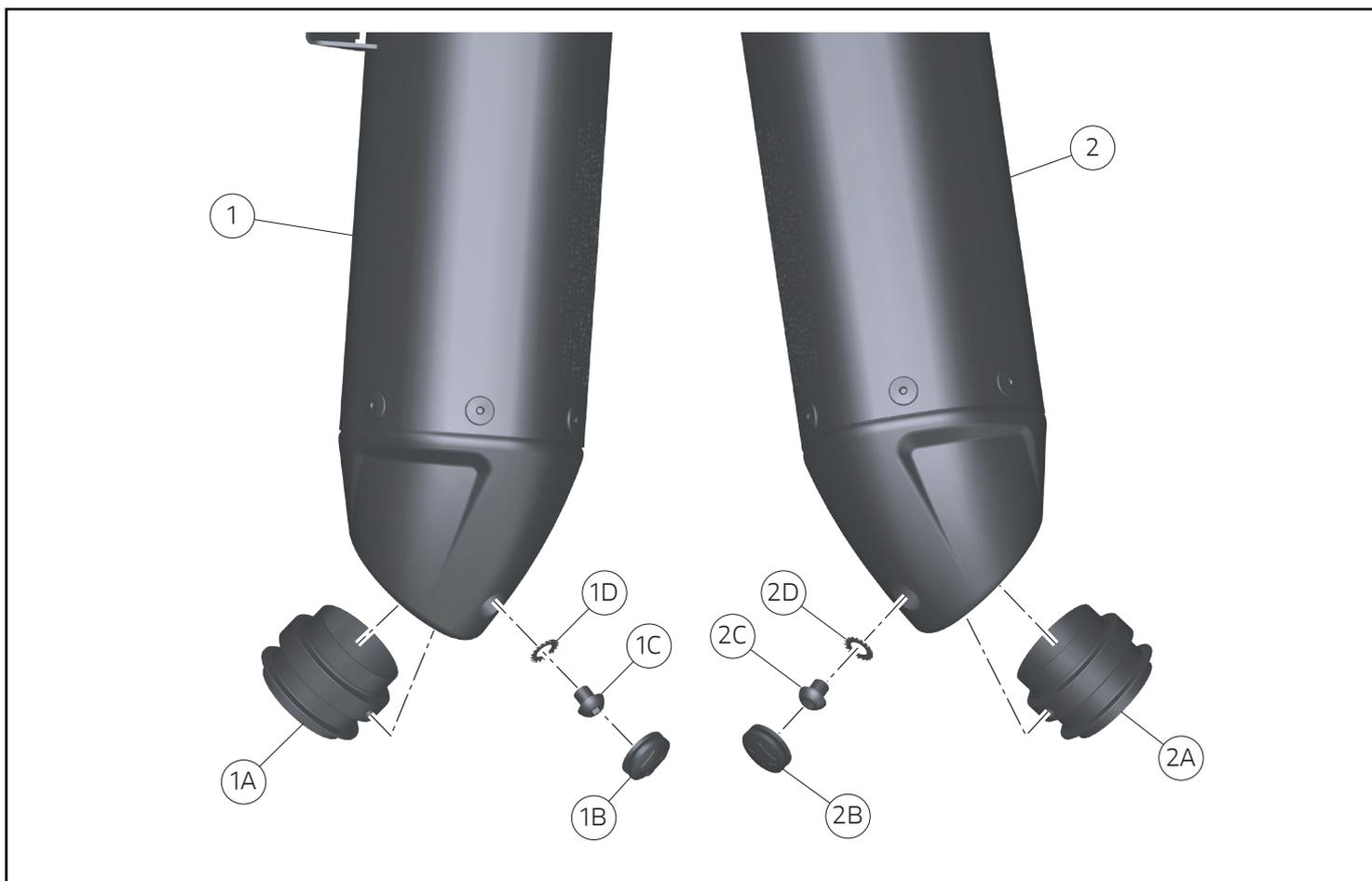
- Per la procedura di montaggio della vasca inferiore o alle carene per scarichi racing (A) fare riferimento a quanto riportato nell'istruzione dedicata.

Montaggio semicarene laterali

- Per la procedura di montaggio delle semicarene laterali (B) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio carene laterali".

Montaggio semicarene inferiori

- Per la procedura di montaggio delle semicarene inferiori (C) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio carene laterali".



Note

È possibile rimuovere i riduttori fonici, in base alle regole vigenti nelle strutture adibite a pista.

- Rimuovere il tappo (1B).
- Svitare la vite (1C) e rimuovere la rosetta (1D).
- Rimuovere il riduttore fonico sinistro (1A) dal silenziatore sinistro (1).
- Rimuovere il tappo (2B).
- Svitare la vite (2C) e rimuovere la rosetta (2D).
- Rimuovere il riduttore fonico destro (2A) dal silenziatore destro (2).

Calibrazione centralina controllo motore



Importante

Per effettuare la calibrazione della centralina controllo motore è necessario rivolgersi ad un'Officina Autorizzata Ducati.

Le modalità di caricamento calibrazione sono elencate sulla circolare tecnica SRV-ESB-18-002.

Note aggiuntive per lo scarico Racing



Attenzione

Assicurarsi che i tubi e i cablaggi siano sufficientemente distanti dai collettori di scarico. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi i tubi o i cablaggi ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Assicurarsi che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi la cover o altre parti ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Dopo aver fatto funzionare il motore per 30 minuti, serrare nuovamente i bulloni del paracalore in fibra di carbonio Akrapovic.



Importante

É normale che del fumo bianco fuoriesca dal silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non sostare posteriormente al silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non utilizzare detergenti per ruote comunemente usati nel settore automotive o prodotti di pulizia che contengano additivi acidi per pulire gli impianti di scarico Akrapovic.

Manutenzione dell'impianto di scarico Akrapovic

- Pulire i componenti dello scarico in titanio con uno spray lubrificante multiuso (WD-40 o equivalente), i componenti di scarico in fibra di carbonio con un panno morbido e asciutto e i componenti in acciaio inox con detergente per contatti elettrici applicato su un panno morbido, poi asciugare con un panno morbido e asciutto. Un cambiamento di colore dell'impianto di scarico è normale a causa delle alte temperature.
- Assicurarsi periodicamente che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati e le molle siano correttamente montate.

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1	P/N	商品名
2	P/N	商品名
3	P/N	商品名
4	P/N	商品名
5	P/N	商品名

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号 ZDM モデル名

お客様署名 ご注文日

ドウカティ正規ネットワーク店記入欄

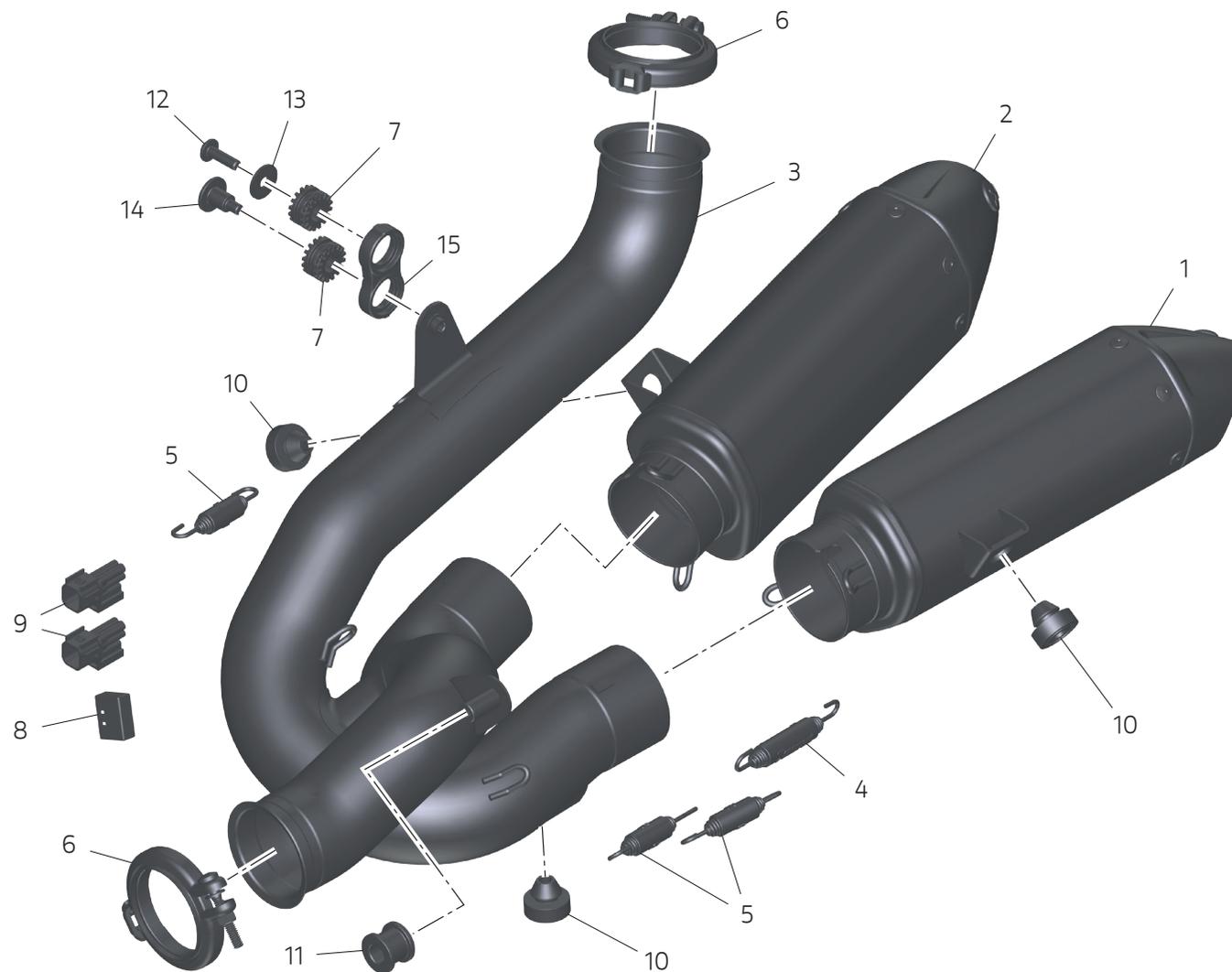
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名 販売日 年 月 日

販売店様へお願い

- 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
- 取り付け車両 1台に 1枚でご使用ください。

Silenziatori racing / Racing silencers / Silencieux racing / Racing-Schalldämpfer / Silenciadores racing / 赛车消音器 / Silenciadores racing / レーシングサイレンサー - 96482341AA



Pos.	Cod.	Denominazione	Name	Dénomination	Bezeichnung	Denominação	名称	Denominación	名称	Q.ty
1	96414801A	Silenziatore sinistro	LH silencer	Silencieux gauche	Linker Schalldämpfer	Silenciador da esquerda	左侧消音器	Silenciador izquierdo	左サイレンサー	1
2	96414791A	Silenziatore destro	RH silencer	Silencieux droit	Rechter Schalldämpfer	Silenciador da direita	右侧消音器	Silenciador derecho	右サイレンサー	1
3	96414781A	Collettore	Manifold	Collecteur	Auspuffkrümmer	Coletor	歧管	Colector	マニホールド	1
4	79922971A	Molla completa	Complete spring	Ressort complet	Komplette Feder	Mola completa	整套弹簧	Muelle completo	スプリング一式	1
5	79922981A	Molla corta completa	Complete short spring	Ressort court complet	Komplette kurze Feder	Mola curta completa	整套短弹簧	Muelle corto completo	ショートスプリング一式	3
6	74143421A	Fascetta	Clamp	Collier serre-flex	Schelle	Braçadeira	固定夹	Abrazadera	クランプ	2
7	76410241A	Gommino	Rubber block	Plot caoutchouc	Gummiement	Borracha	密封圈	Aro de goma	ラバー	2
8	96510911A	Tappo	Plug	Bouchon	Verschluss	Tampa	塞子	Tapón	キャップ	1
9	38620091A	Tappo lambda	Lambda plug	Bouchon lambda	Kappe für Lambdasonde	Tampa lambda	Lambda 塞子	Tapón lambda	ラムダセンサーキャップ	2
10	86611001B	Tampone	Buffer	Tampon	Puffer	Tampão	缓冲垫	Tope	パッド	3
11	76412472A	Gommino H	H rubber block	Plot caoutchouc H	H-Gummiement	Borracha H	H 形橡胶密封圈	Junta de goma en H	ラバー H	1
12	77244353BA	Vite TBEI M6x20	Hex socket button head screw M6x20	Vis à tête bombée à six pans creux M6x20	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M6x20	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M6x20	盘头内六角螺钉 M6x20	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M6x20	六角穴付きソケットヘッドスクリュー M6x20	1
13	85211671B	Rosetta 6,2x20x1,5	Washer 6.2x20x1.5	Rondelle 6,2x20x1,5	Unterlegscheibe 6,2x20x1,5	Arruela 6,2x20x1,5	垫圈 6.2x20x1.5	Arandela 6,2x20x1,5	ワッシャー 6. 2x20x1. 5	1
14	7791B531AA	Vite speciale	Special screw	Vis spéciale	Spezialschraube	Parafuso especial	专用螺钉	Tornillo especial	専用スクリュー	1
15	57611021A	Supporto	Support	Support	Hilfe	Suporte	技术支持人员	Soporte	サポート	1