

**Set montaggio antifurto - 96681011BA****Anti-theft system assembly kit - 96681011BA****Simbologia**

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.

**Attenzione**

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

**Importante**

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

**Note**

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

**Riferimenti**

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a set.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

**Avvertenze generali****Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

**Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

**Note**

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

**Note**

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

**Symbols**

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real "reminders". Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

**Warning**

Failure to comply with these instructions may put you at risk and lead to severe injury or even death.

**Important**

Failure to comply with these instructions may lead to serious damage to the motorcycle and/or its components.

**Notes**

It provides useful information about the current operation.

**References**

The parts highlighted in grey and with a reference number (e.g. ①) represent the accessory to be installed and any assembly components supplied with the set.

The parts with alphabetic reference (e.g. Ⓐ) represent the original components present on the motorcycle.

All left and right indications are referred to the motorcycle direction of travel (forward riding position).

**General notes****Warning**

The operations listed in the following pages must be carried out by a specialised technician or by a Ducati authorised service centre.

**Warning**

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

**Notes**

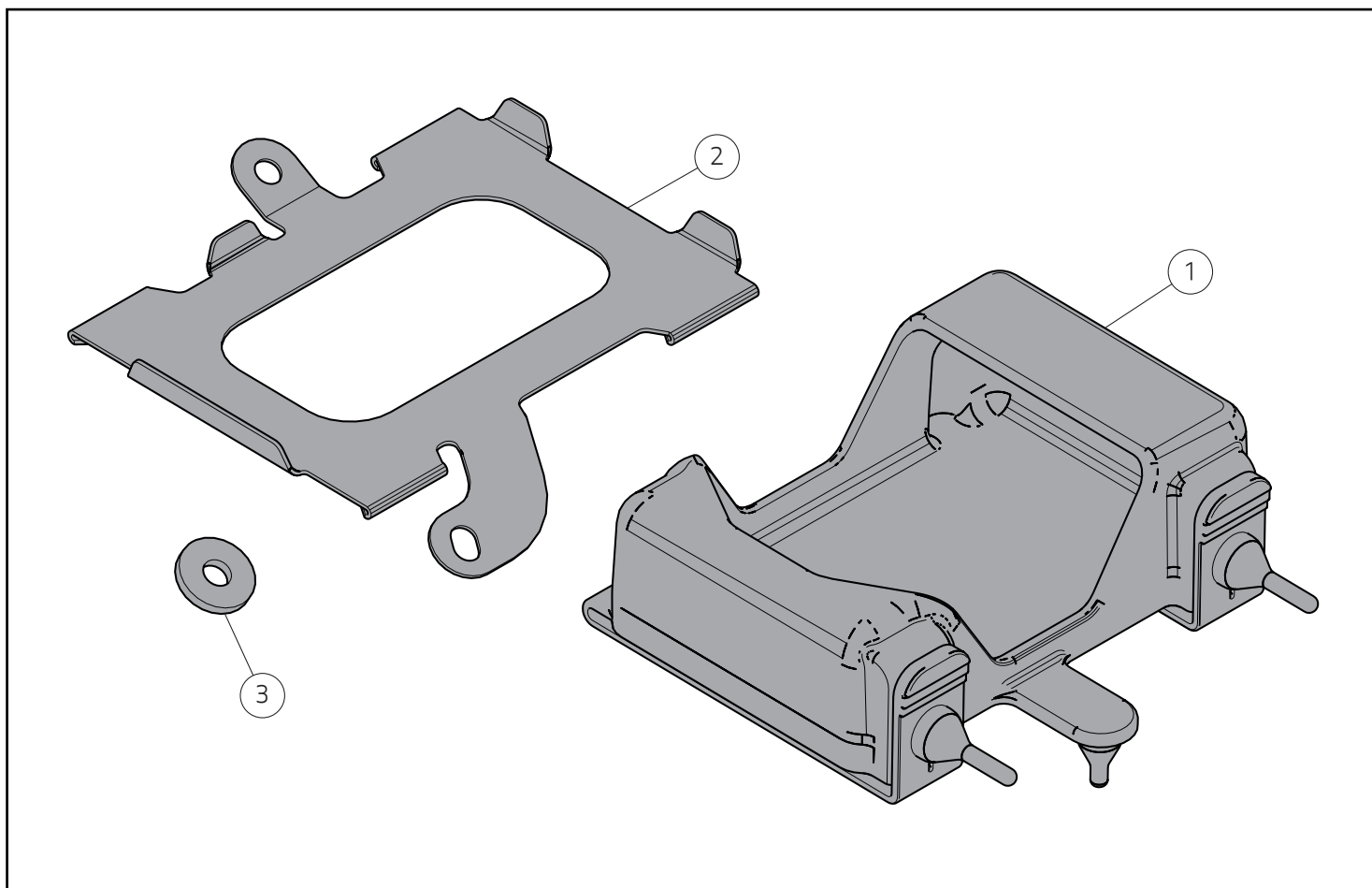
The Workshop Manual specific for your bike model is the documentation required to assemble the set.

**Notes**

If a set component needs to be replaced, refer to the attached spare parts table.

**Warning**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



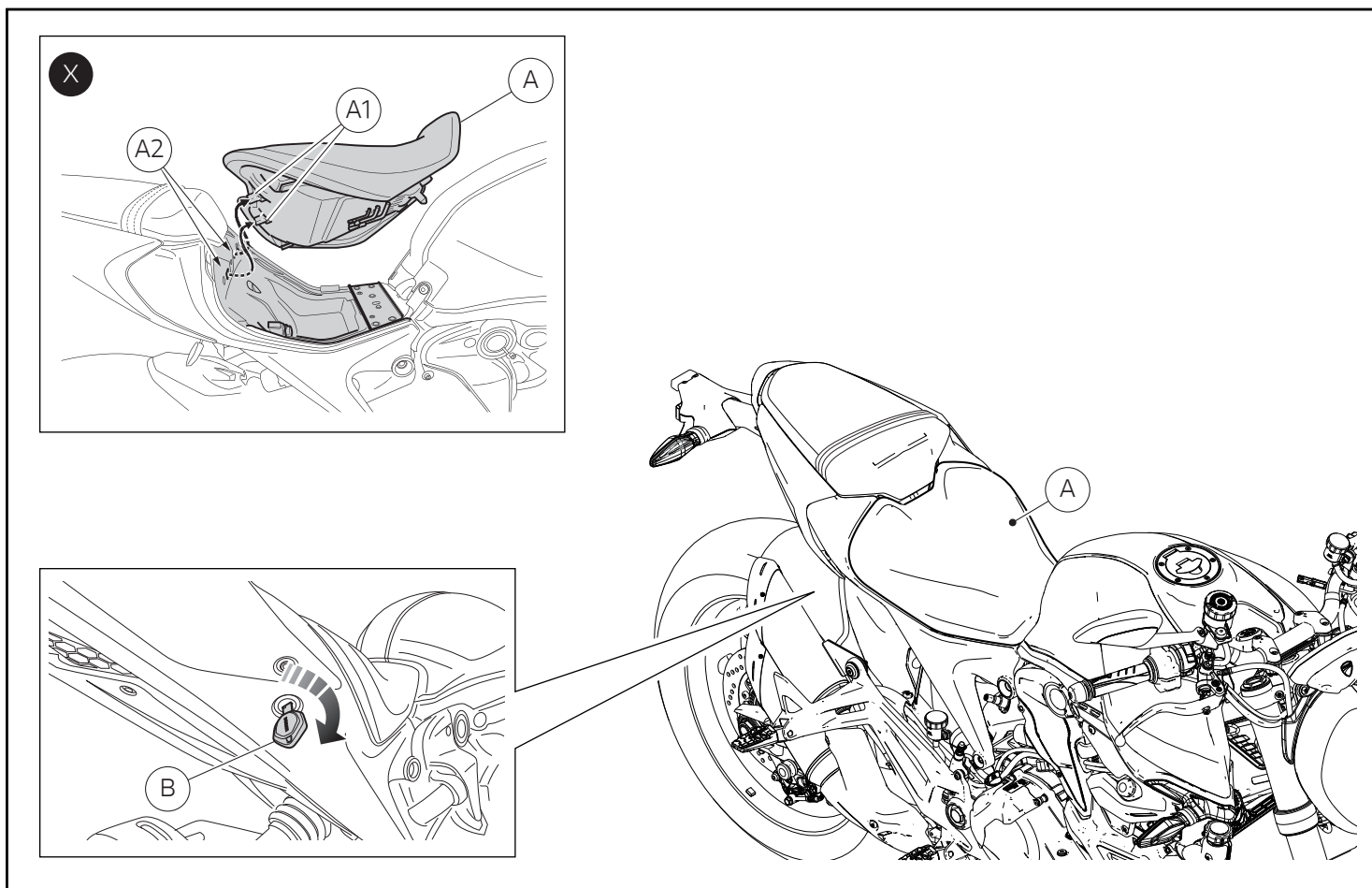
### ● Importante

I componenti del kit possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

### ● Important

Kit components may be subject to upgrades; refer to the DCS (Dealer Communication System) for updated information.

Pos.	Denominazione	Name
1	Supporto in gomma	Rubber mount
2	Staffa centralina	Control unit bracket
3	Rosetta	Washer



### Smontaggio componenti originali (versioni Monster 937)

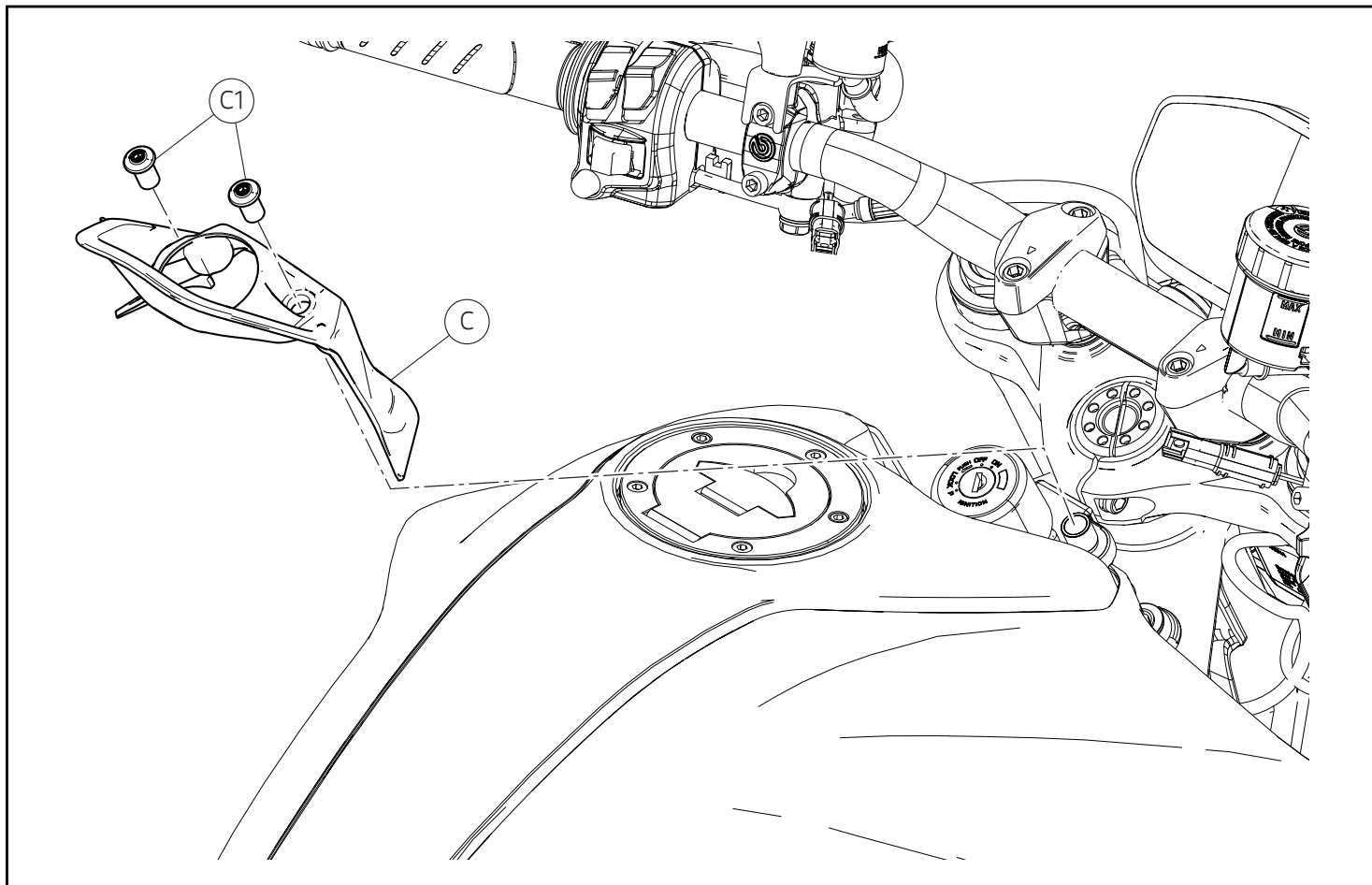
#### Smontaggio sella pilota

Introdurre la chiave (B) nella serratura e ruotarla in senso orario. Sollevare la sella pilota (A) dal lato anteriore, sfilando le alette posteriori (A1) dalle sedi (A2).

### Removing the original components (Monster 937 versions)

#### Removing the rider seat

Insert key (B) in lock and turn clockwise. Lift the rider's seat (A) from the front, pulling the rear flaps (A1) out of their seats (A2).

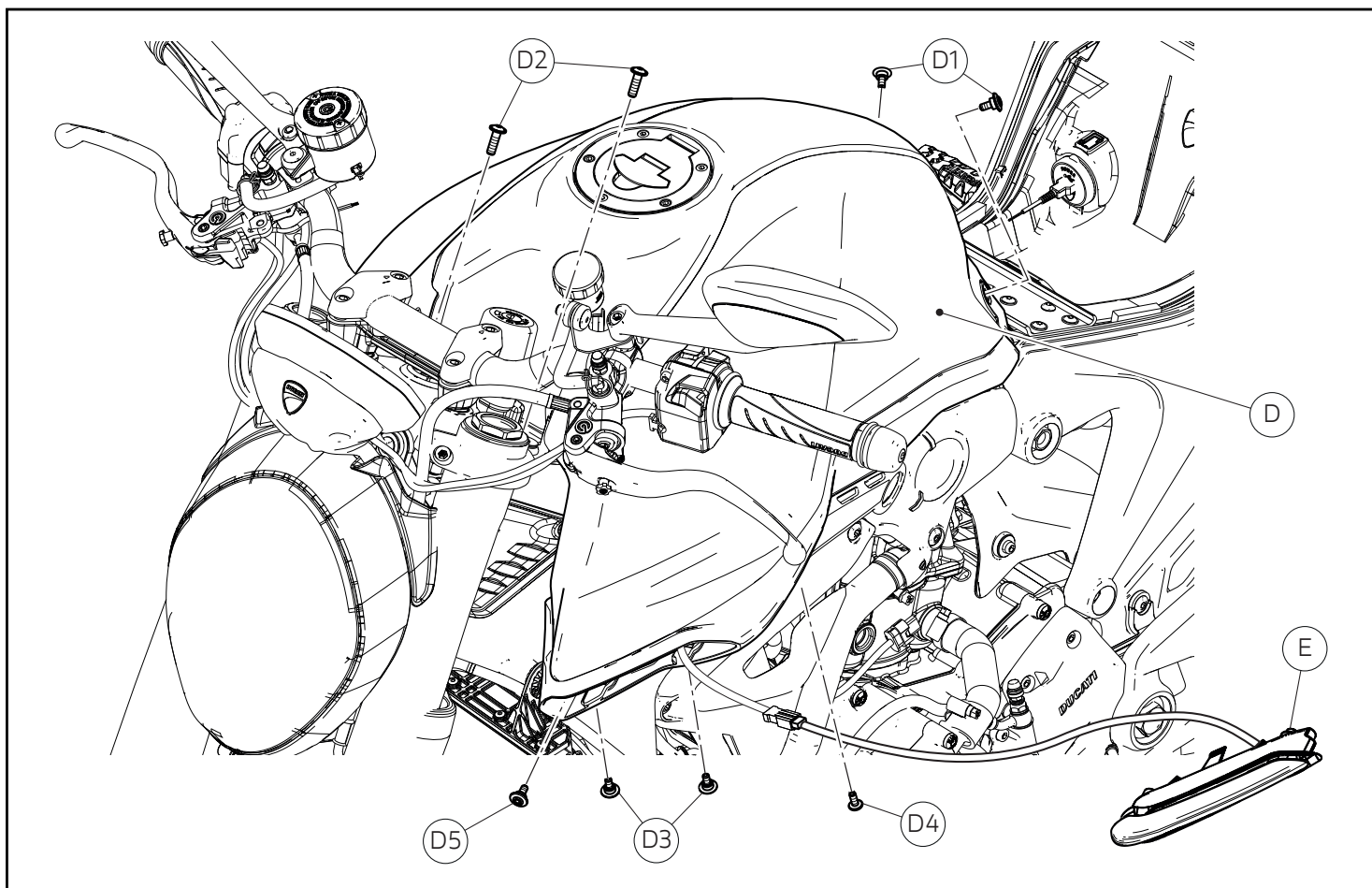


#### Rimozione cover blocco chiave

Svitare e rimuovere le n.2 viti (C1). Rimuovere la cover blocco chiave (C).

#### Removing the ignition switch cover

Loosen and remove no.2 screws (C1). Remove ignition switch cover (C).



## Smontaggio serbatoio

### ⚠ Attenzione

Con apposita strumentazione, è consigliabile, svuotare il serbatoio, prima di effettuarne lo smontaggio.

Svitare e rimuovere le n.2 viti (D1) di fissaggio posteriore e le n.2 viti (D2) di fissaggio anteriore.

### 👁 Note

Le operazioni sotto riportate, devono essere ripetute anche sul lato destro del motoveicolo.

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, rimuovere le n.2 viti (D3) di fissaggio indicatore di direzione ed estrarre l'indicatore di direzione sinistro (E) dalla sua sede (E1), come mostrato in figura. Svitare e rimuovere la vite (D4) e la vite (D5).

### ● Importante

La viteria appena rimossa, deve essere conservata per il rimontaggio dei particolari originale al termine del montaggio del kit antifurto.

## Removing the tank

### ⚠ Warning

We recommend emptying the tank with the dedicated equipment before disassembly.

Loosen and remove no.2 rear fastening screws (D1) and no.2 front fastening screws (D2).

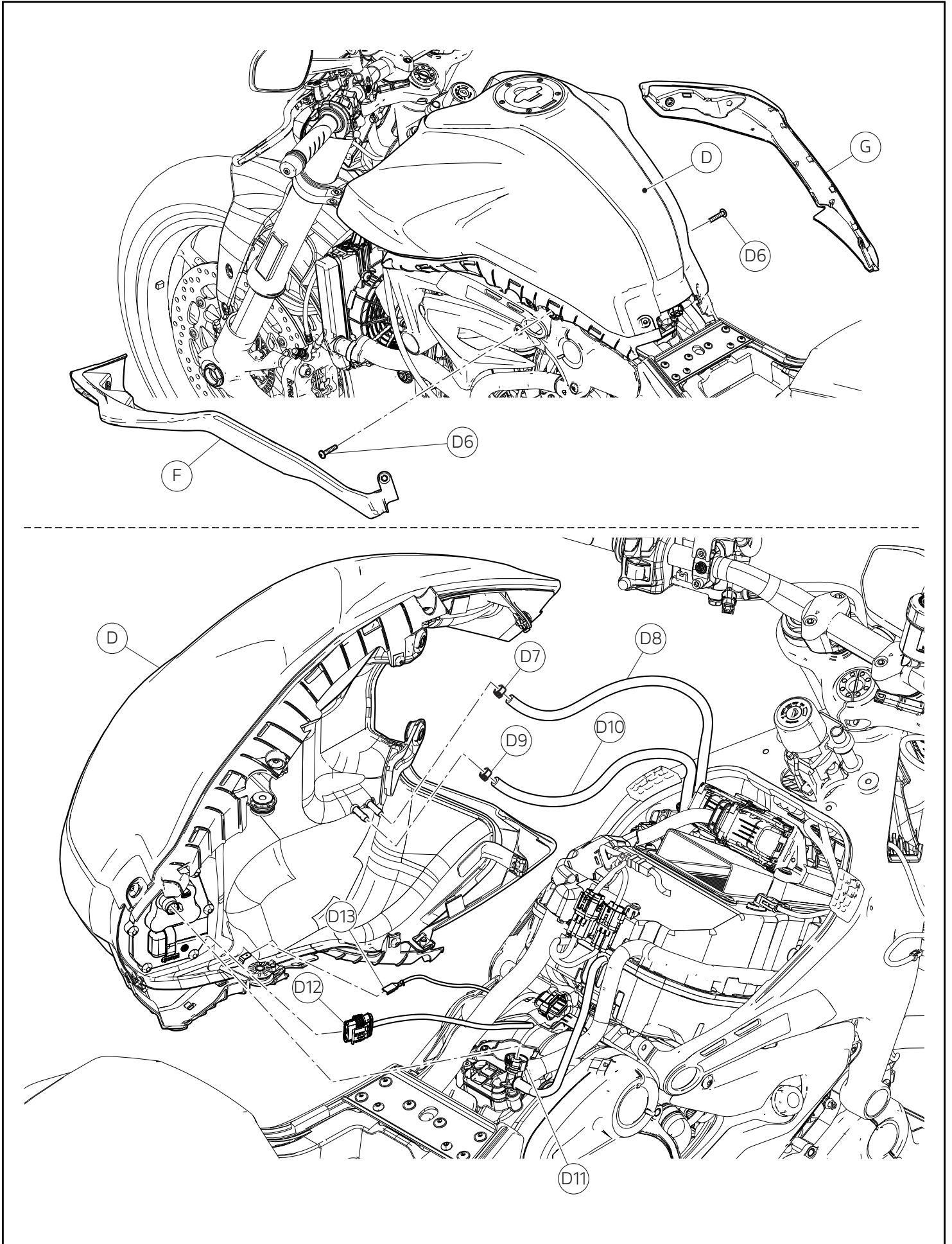
### 👁 Notes

Repeat the procedure outlined below also on the right side of the motorcycle.

Working on motorcycle left hand side, remove no.2 screws (D3) fastening the turn indicator and remove the left turn indicator (E) from its seat (E1) as shown in the figure. Loosen and remove screw (D4) and screw (D5).

### ● Important

Set aside the screws you have just removed; you will need them to refit the original parts when you have finished installing the anti-theft system kit.



Operando sul lato sinistro del motoveicolo, rimuovere il fascione sinistro (F). Operando sul lato destro del motoveicolo, rimuovere il fascione destro (G). Svitare e rimuovere le n.2 viti (D6) di fissaggio serbatoio (D).

Scollegare il raccordo rapido (D11) di alimentazione carburante, il connettore (D12) dalla pompa benzina, il cavo di massa (D13), come mostrato nel riquadro.

Sollevarre la parte anteriore del serbatoio (D), allentare la fascetta(D7) e scollegare il tubo drenaggio (D8). Allentare la fascetta (D9) e scollegare il tubo sfiato (D10). Recuperare tutta la minuteria.

Rimuovere il serbatoio (D) prestando attenzione a non rovinarlo.



#### Note

E' consigliabile tappare il tubo di alimentazione e i raccordi del serbatoio benzina.

Working on the LH side of the motorcycle, remove LH side panel (F). Working on the RH side of the motorcycle, remove RH side panel (G). Loosen and remove no.2 screws (D6) fastening tank (D).

Disconnect fuel supply quick coupling (D11), connector (D12) from fuel pump, and ground cable (D13), as shown in box.

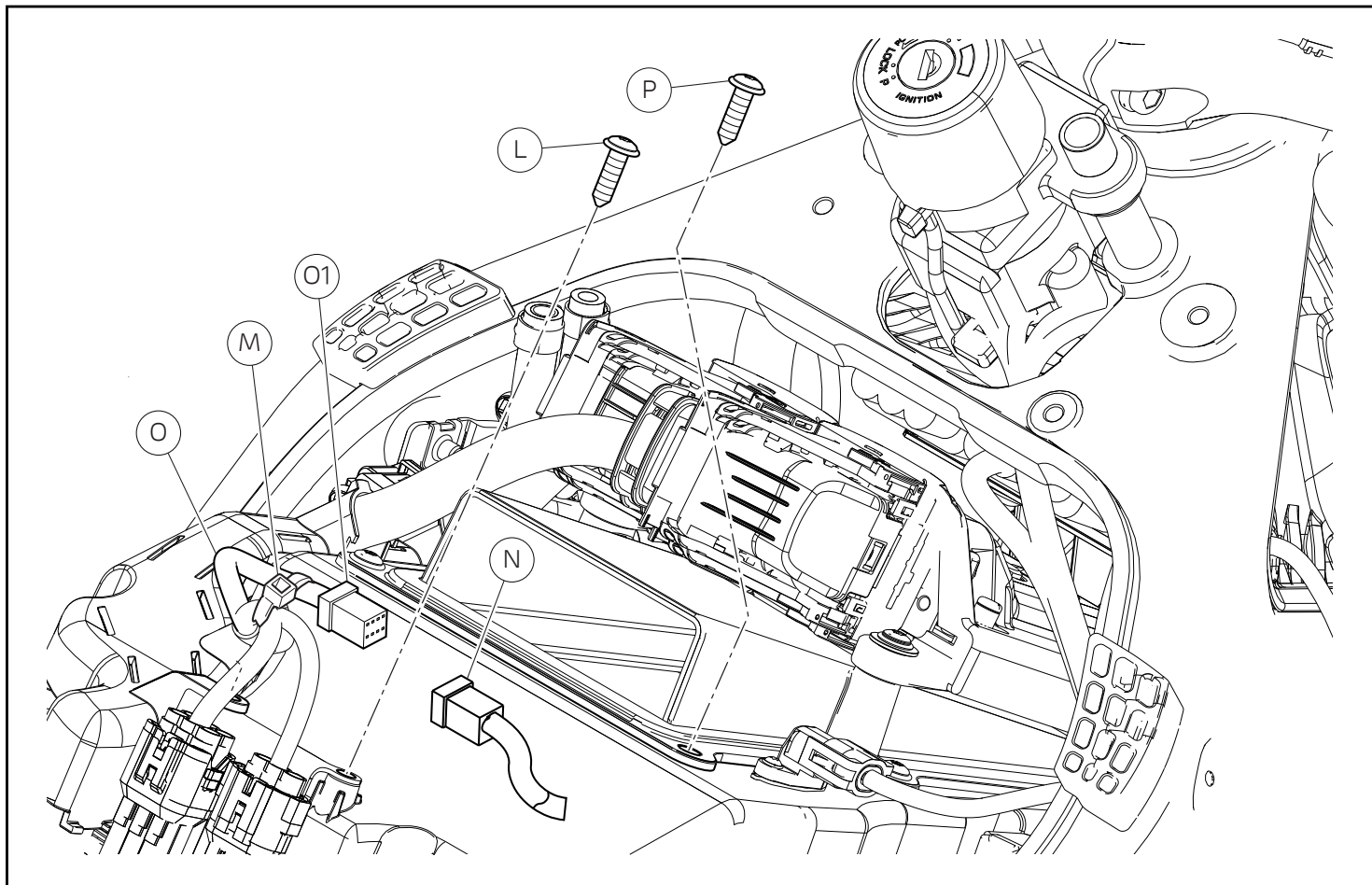
Raise front end of tank (D), loosen clamp (D7) and disconnect drain pipe (D8). Loosen clamp (D9) and disconnect breather pipe (D10). Collect all nuts and bolts.

Remove tank (D), paying attention not to damage it.



#### Notes

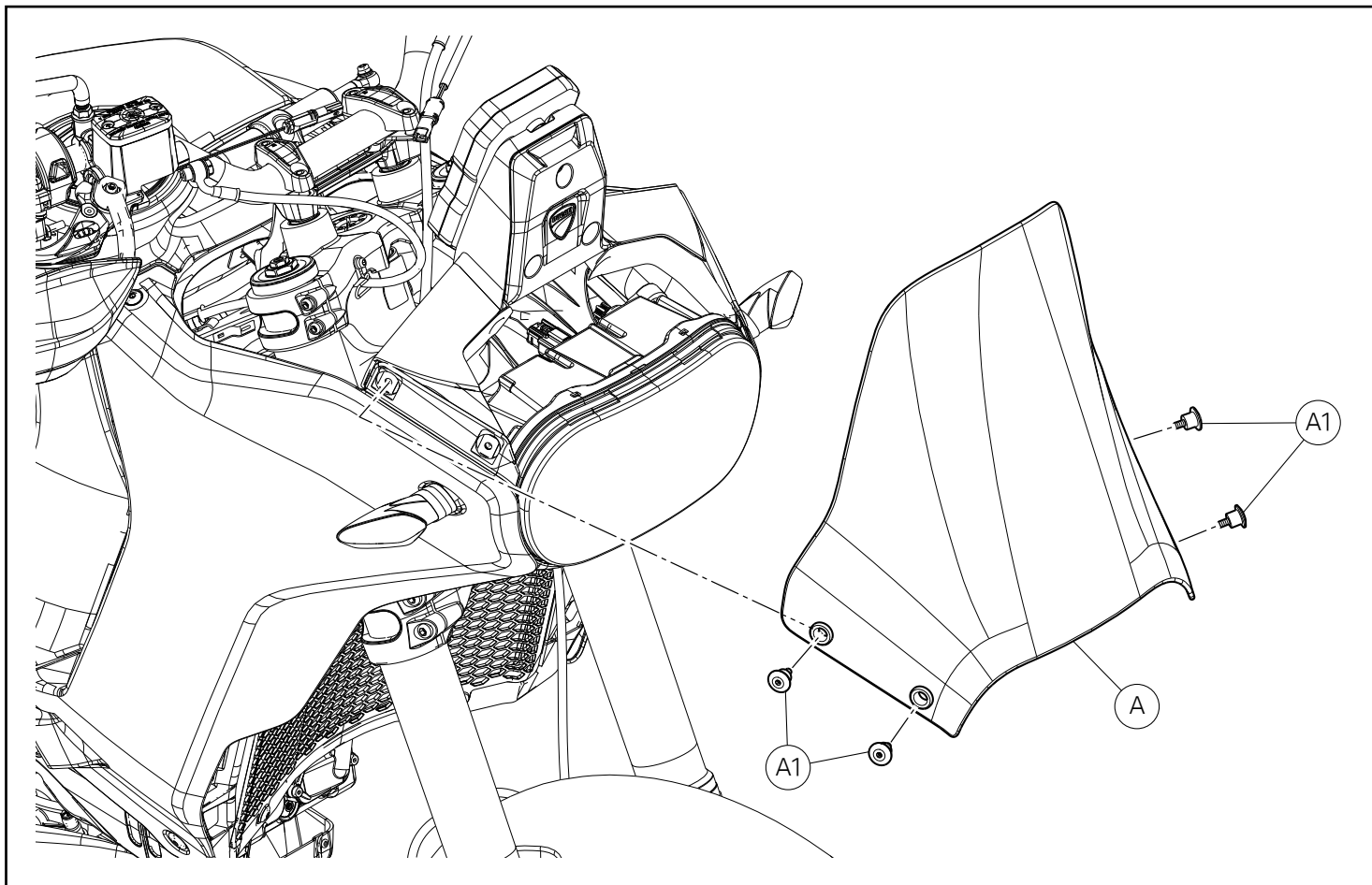
It is recommended to plug the delivery pipe and the unions of the fuel tank.



Rimuovere e conservare la vite (L) e la vite (P). Rimuovere la fascetta in plastica (M). Rimuovere il tappo (N) dal connettore (O1) del cablaggio principale (O)

Remove and keep screw (L) and screw (P). Remove plastic tie (M). Remove plug (N) from connector (O1) of main wiring harness (O)





### Smontaggio componenti originali (versioni Desert X)

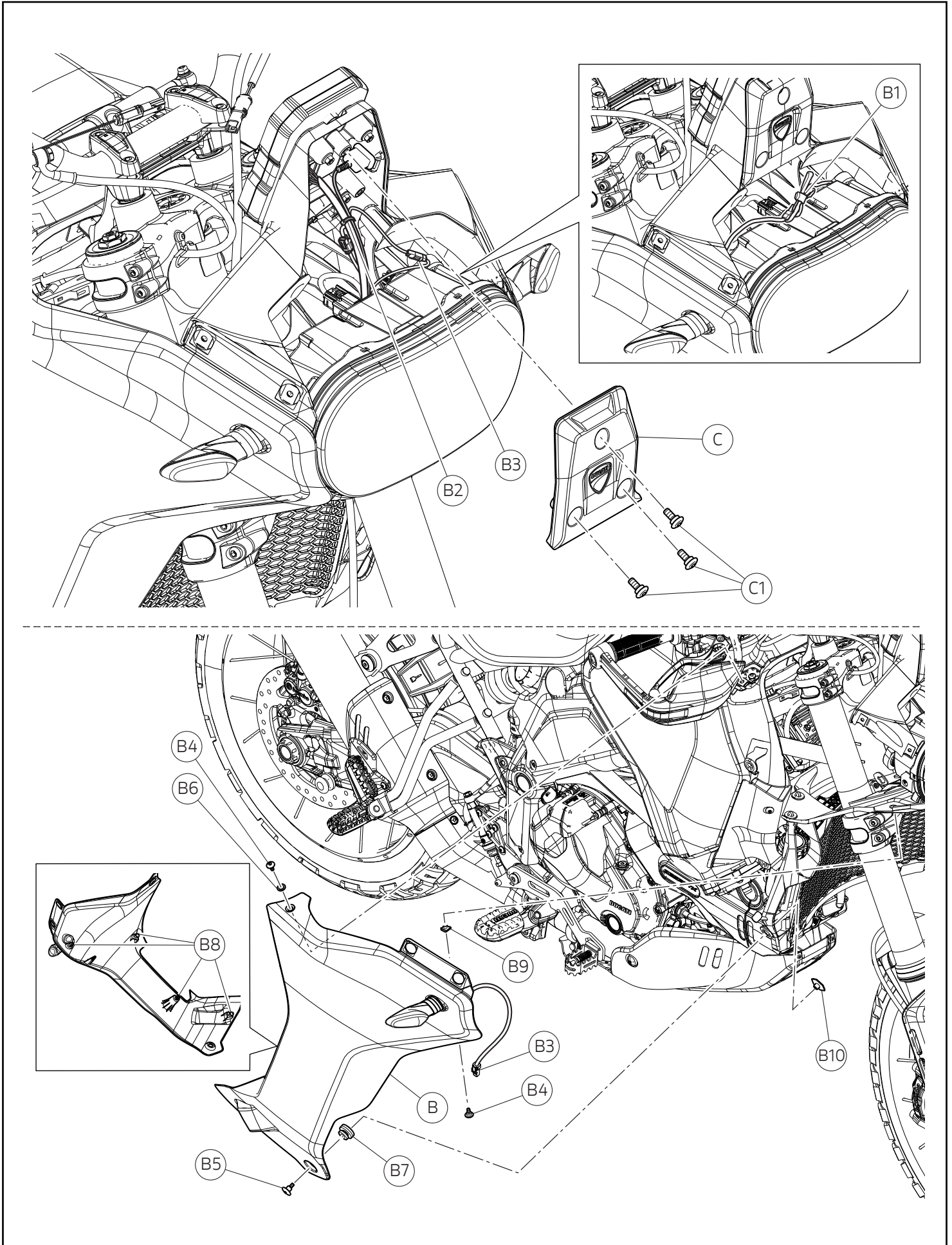
#### Smontaggio parabrezza

Svitare e rimuovere le n.4 viti (A1) di fissaggio parabrezza (A).  
Rimuovere il parabrezza (A).

### Removing the original components (Desert X versions)

#### Removing the windscreen

Loosen and remove no.4 screws (A1) fastening windscreen (A).  
Remove windscreen (A).



## Smontaggio carene anteriori

Rimuovere la fascetta in gomma (B1). Svitare e rimuovere le n.3 viti (C1). Rimuovere il coperchio telaietto anteriore (C). Rimuovere la fascetta (B2). Scollegare il connettore indicatore di direzione anteriore destro (B3)

Svitare e rimuovere le n.2 viti (B4). Tenendo bloccata la boccola filettata (B10) svitare e rimuovere la vite (B5). Rimuovere la carena anteriore destra (B) sganciando i n.4 perni (B8). Recuperare la rosetta (B6). Recuperare la clip (B9). Recuperare il gommino (B7). Recuperare la boccola filettata (B10).

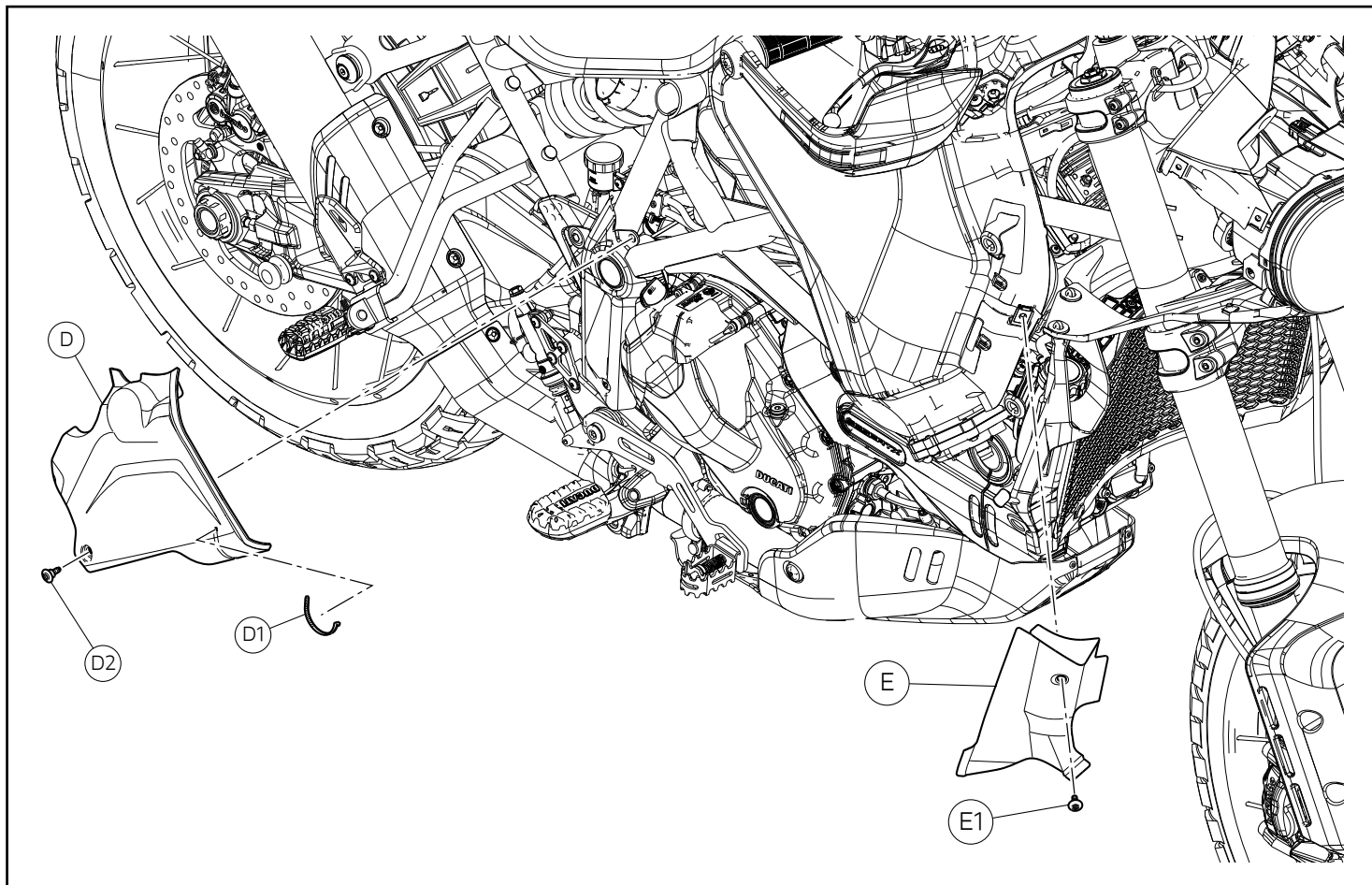
Ripete l'intera operazione per la carena anteriore sinistra.

## Removing the front fairings

Remove rubber tie (B1). Loosen and remove no.3 screws (C1). Remove front subframe cover (C). Remove clamp (B2). Disconnect RH front turn indicator connector (B3)

Loosen and remove no.2 screws (B4). Loosen and remove screw (B5) while holding the threaded bushing (B10). Remove the RH front fairing (B) by releasing no.4 pins (B8). Collect washer (B6). Collect clip (B9). Collect rubber block (B7). Collect the threaded bushing (B10).

Repeat the entire operation for the LH front fairing.



### Smontaggio cover sottosella

Rimuovere la fascetta (D1). Svitare e rimuovere la vite (D2).  
Rimuovere la cover sottosella destra (D).

Ripetere l'intera operazione per la cover sottosella sinistra.

### Smontaggio deflettori

Svitare la vite (E1). Rimuovere il deflettore destro (E).

Ripetere l'intera operazione per il deflettore sinistro.

### Removing the underseat cover

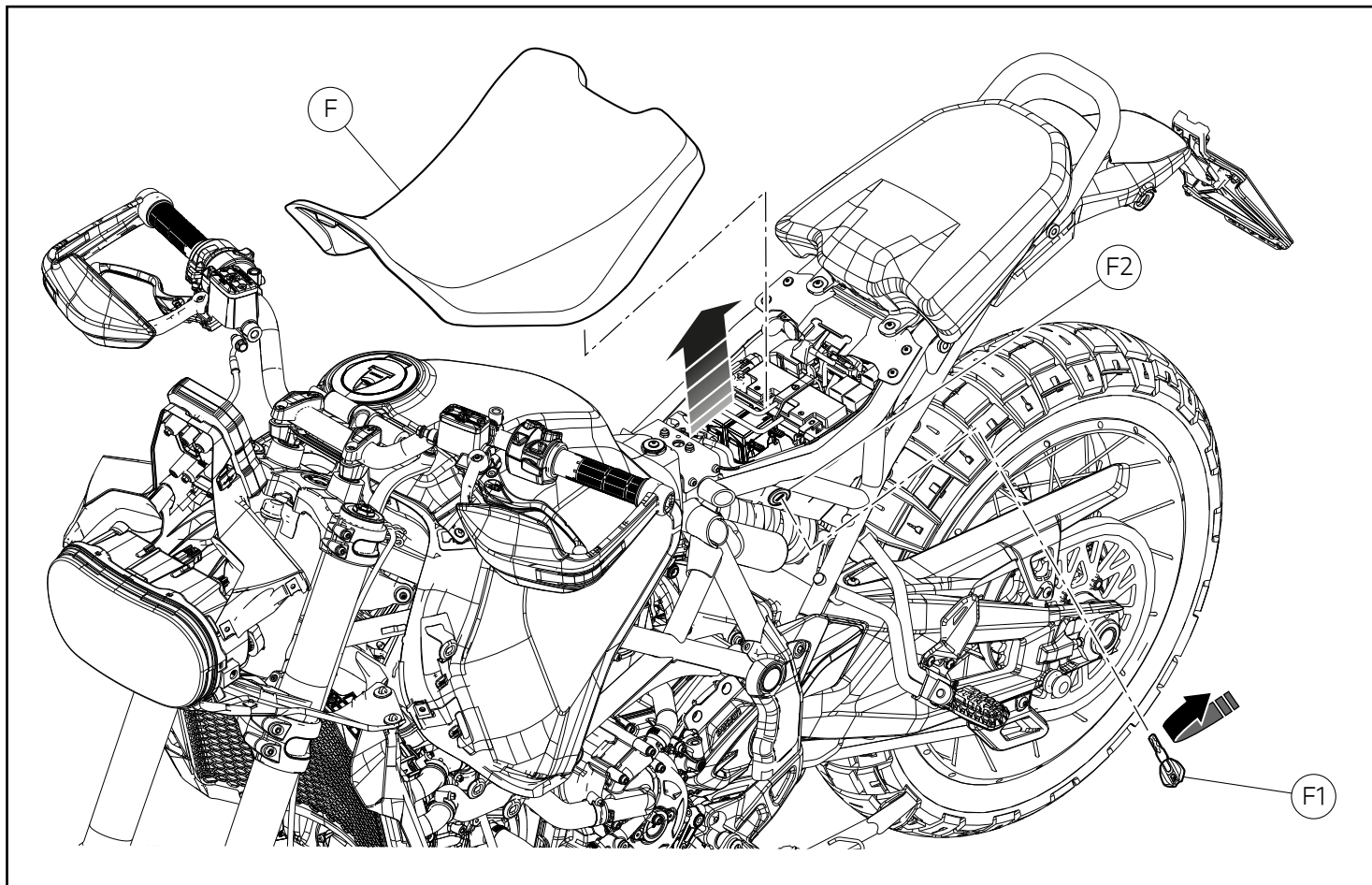
Remove clamp (D1). Loosen and remove the screw (D2).  
Remove the right underseat cover (D).

Repeat the entire operation for the left underseat cover.

### Removing the deflectors

Loosen screw (E1). Remove RH deflector (E).

Repeat the same procedure for the LH deflector.



## Smontaggio sella

### Note

Per una migliore comprensione della procedura gli specchietti retrovisori non vengono rappresentati.

Inserire la chiave (F1) nella serratura sella (F2). Ruotare la chiave (F1) in senso orario fino ad udire il "click" di apertura sella (F).

Rimuovere la sella (F) come mostrato in figura.

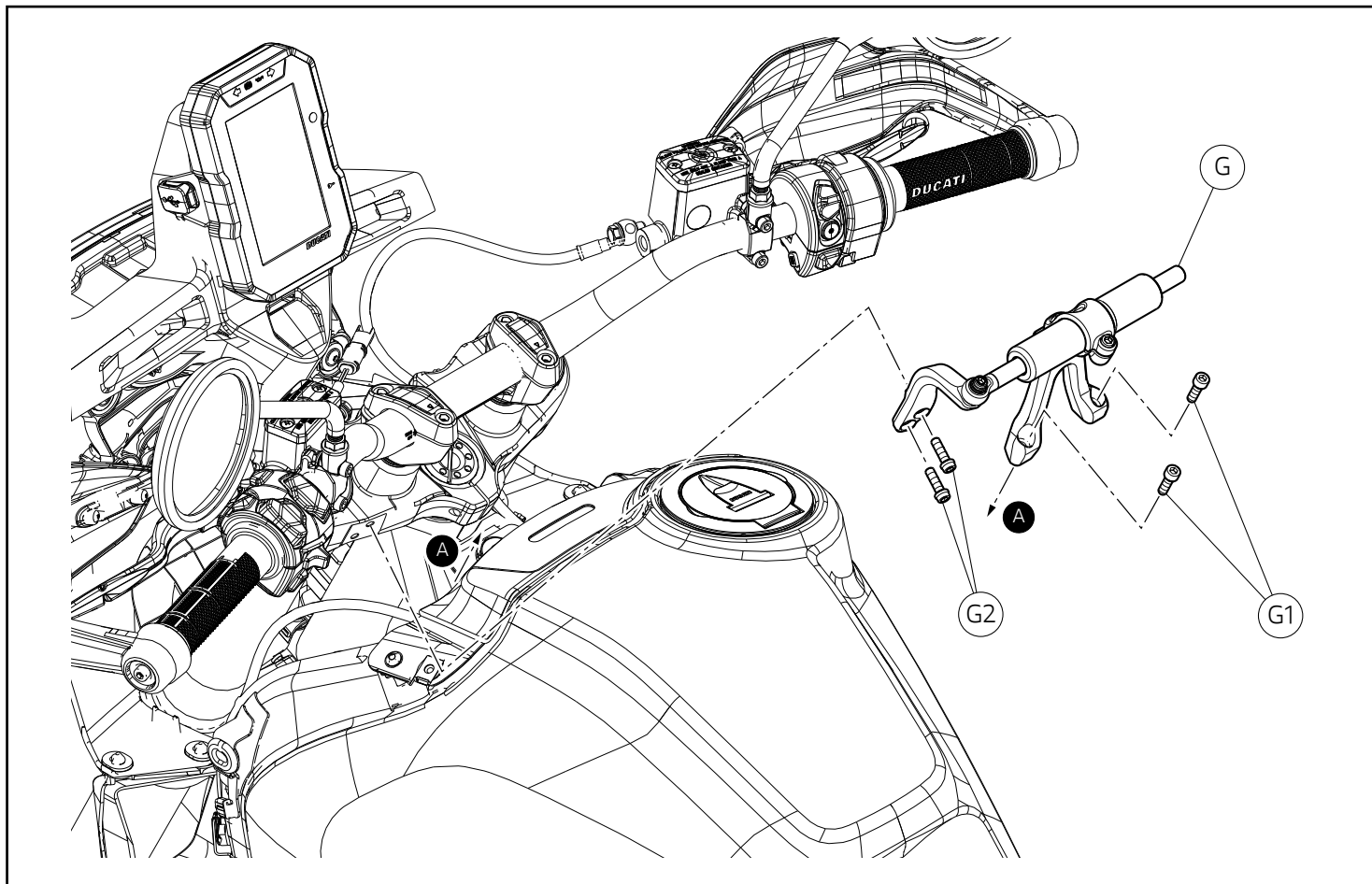
## Removing the seat

### Notes

For a better understanding of the procedure, the rear-view mirrors are not shown.

Insert the key (F1) into the seat lock (F2). Turn the key (F1) clockwise until you hear a "click" indicating seat (F) opening.

Remove seat (F) as shown in the figure.



### Smontaggio ammortizzatore di sterzo

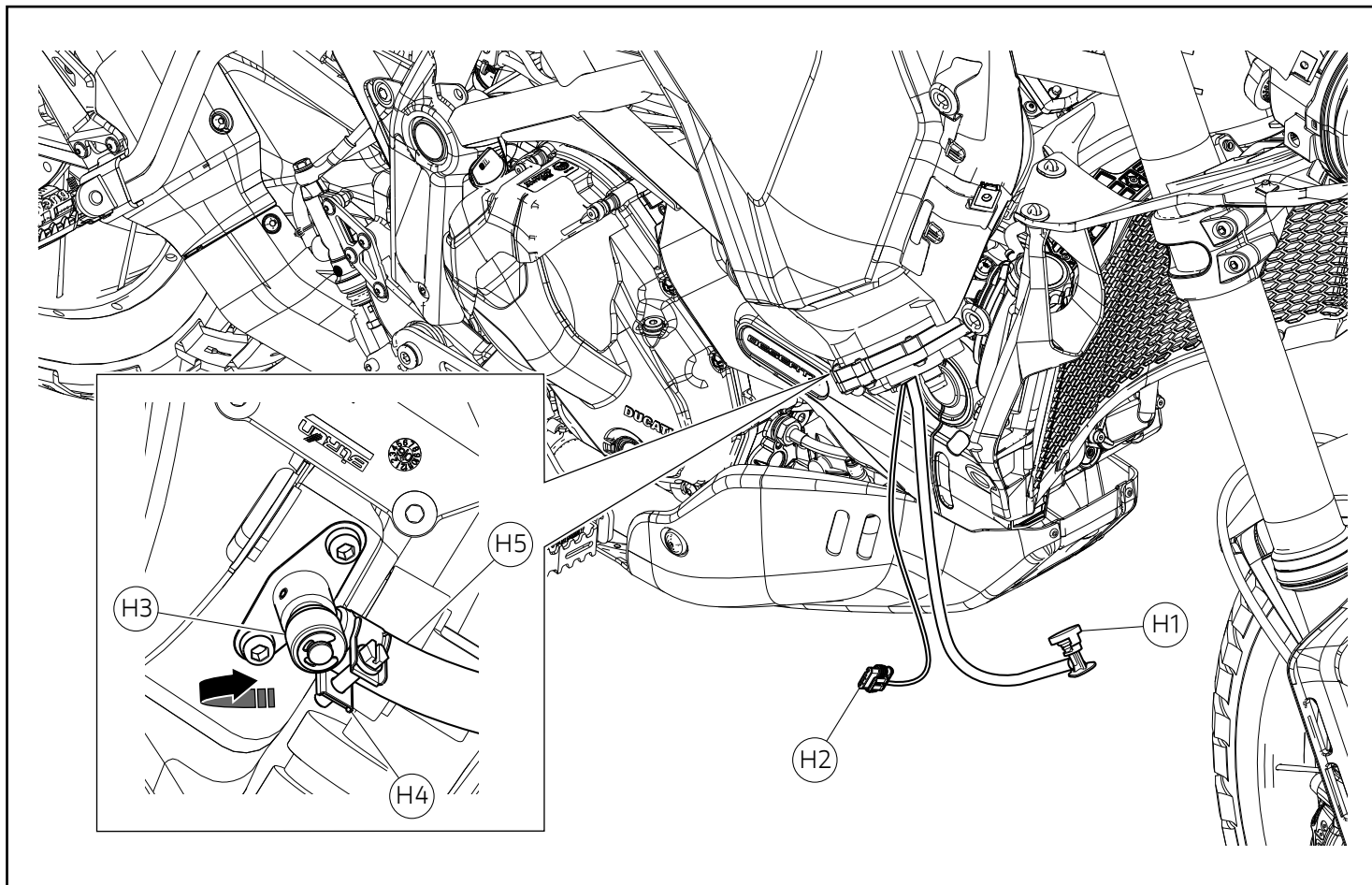
Svitare e rimuovere le n.2 viti (G2). Svitare e rimuovere le n.2 viti (G1).

Rimuovere l'ammortizzatore di sterzo (G).

### Removing the steering damper

Loosen and remove no.2 screws (G2). Loosen and remove no.2 screws (G1).

Remove steering damper (G).



### Smontaggio serbatoio carburante

#### **Attenzione**

Con apposita strumentazione, è consigliabile, svuotare il serbatoio, prima di effettuarne lo smontaggio.

#### **Note**

I cablaggi e le tubazioni rappresentati in figura, per una migliore comprensione della procedura, sono puramente dimostrativi e la loro lunghezza non rispecchia la realtà.

Chiudere, ruotando in senso orario, il rubinetto tubo by pass (H3). Scollegare il tubo carburante (H1). Scollegare il connettore pompa carburante (H2). Allentare la fascetta (H4). Scollegare il tubo by pass (H5).

### Removing the fuel tank

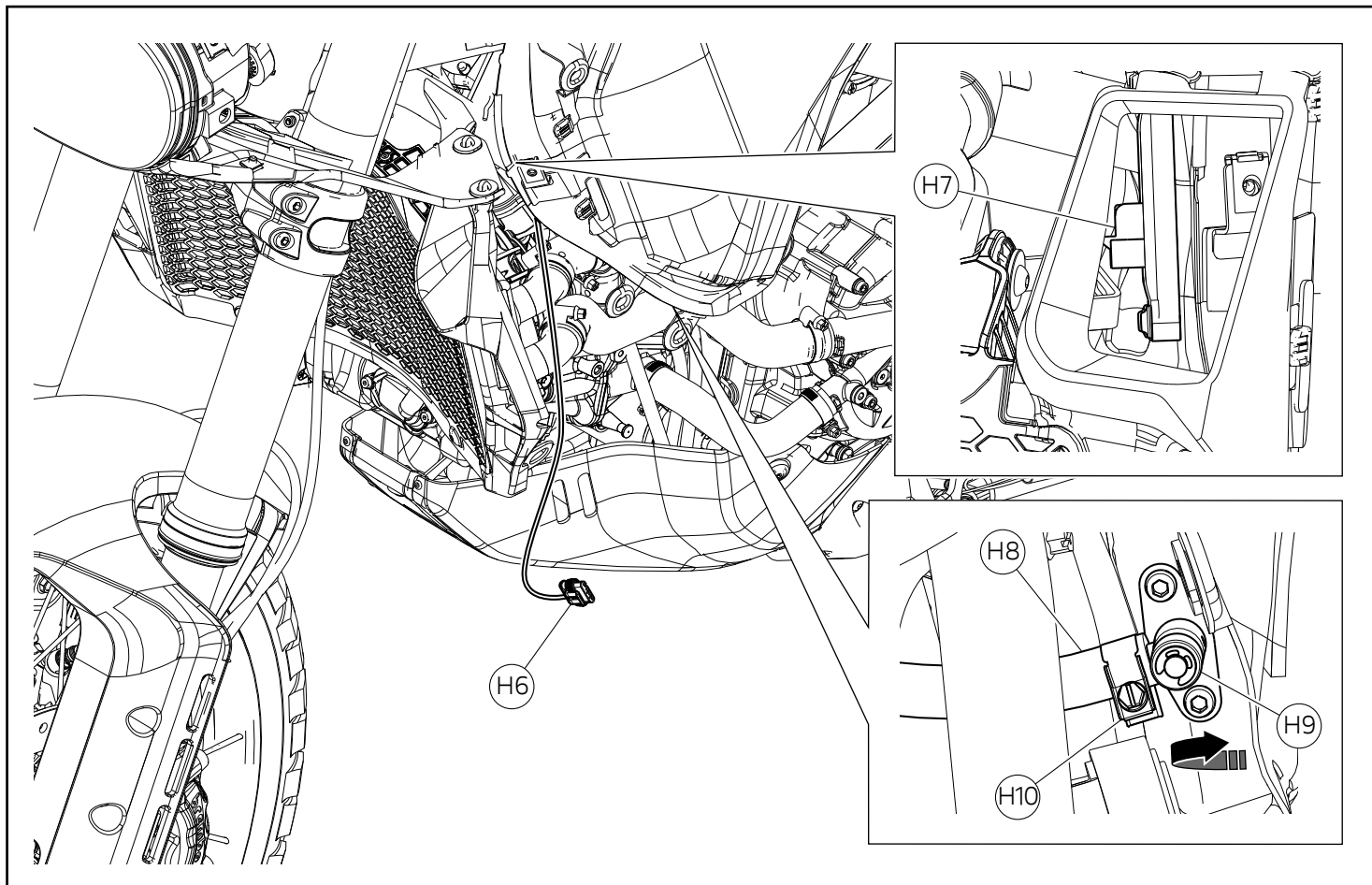
#### **Warning**

We recommend emptying the tank with the dedicated equipment before disassembly.

#### **Notes**

To better understand the procedure, the wirings and pipes shown in the figure are purely for demonstration purposes and their length does not correspond to the real ones.

Close the by-pass pipe tap (H3) by turning it clockwise. Disconnect the fuel pipe (H1). Disconnect fuel pump connector (H2). Loosen clamp (H4). Disconnect the by-pass pipe (H5).



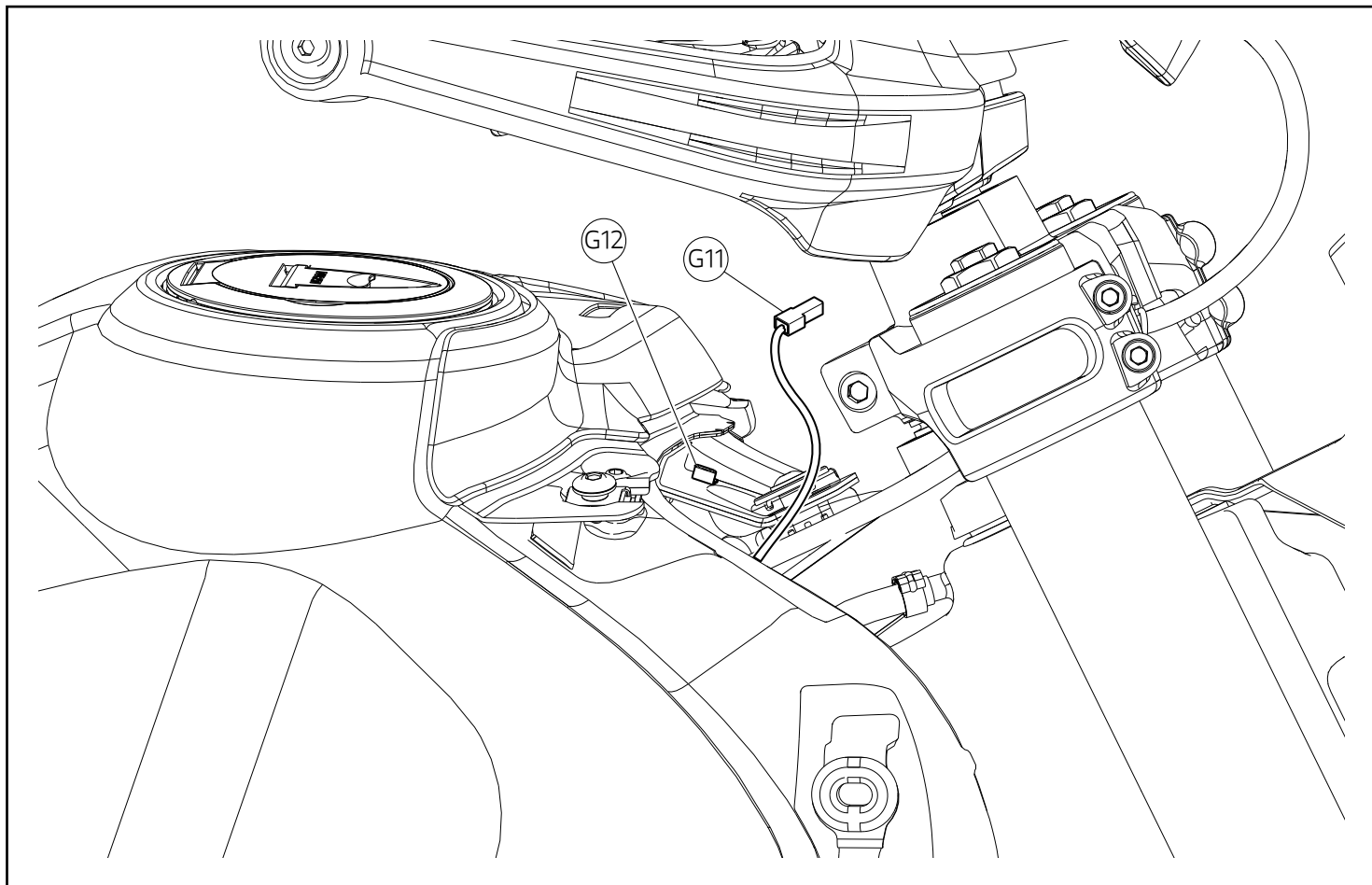
Chiudere, ruotando in senso orario, il rubinetto tubo by pass (H9).

Close the by-pass pipe tap (H9) by turning it clockwise.

Scollegare il connettore sonda carburante (H6) dalla sonda carburante (H7). Allentare la fascetta (H10). Scollegare il tubo by pass (H8).

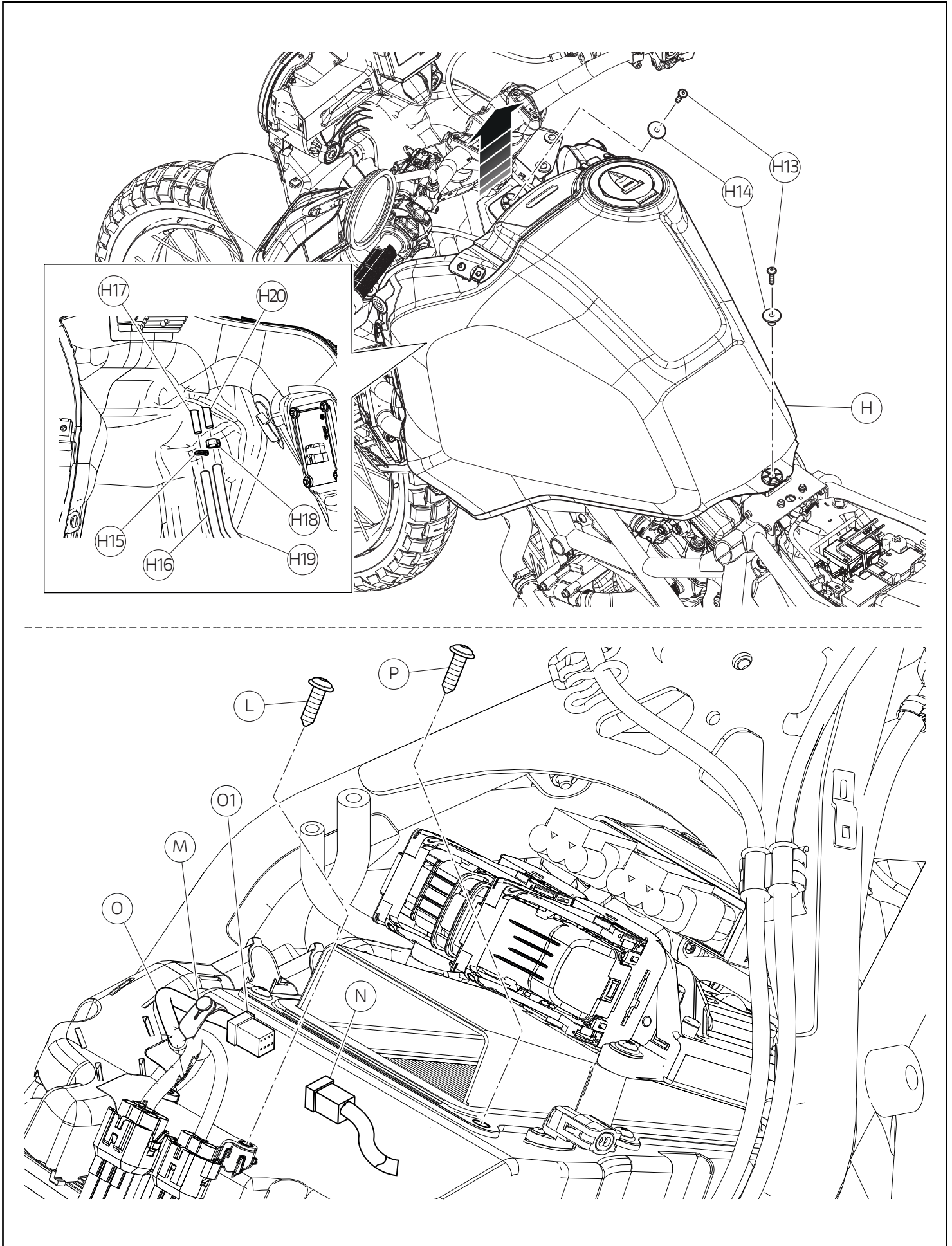
Disconnect the fuel sensor connector (H6) from the fuel sensor (H7). Loosen clamp (H10). Disconnect the by-pass pipe (H8).





Scollegare il connettore cavo massa serbatoio (G11) dalla staffa (G12).

Disconnect the tank ground cable connector (G11) from the bracket (G12).



Svitare e rimuovere le n.2 viti (H13). Recuperare i n.2 distanziali (H14).

Sollevarlo, dalla parte anteriore, il serbatoio carburante (H), come mostrato in figura, fino ad avere lo spazio utile per accedere alle tubazioni interne.

Allentare la fascetta (H15). Rimuovere il tubo drenaggio (H16) dall'innesto (H17). Allentare la fascetta (H18). Rimuovere il tubo sfiato (H19) dall'innesto (H20).

Sollevarlo e rimuovere il serbatoio carburante (H).

Rimuovere e conservare la vite (L) e la vite (P). Rimuovere la fascetta in gomma (M). Rimuovere il tappo (N) dal connettore (O1) del cablaggio principale (O)

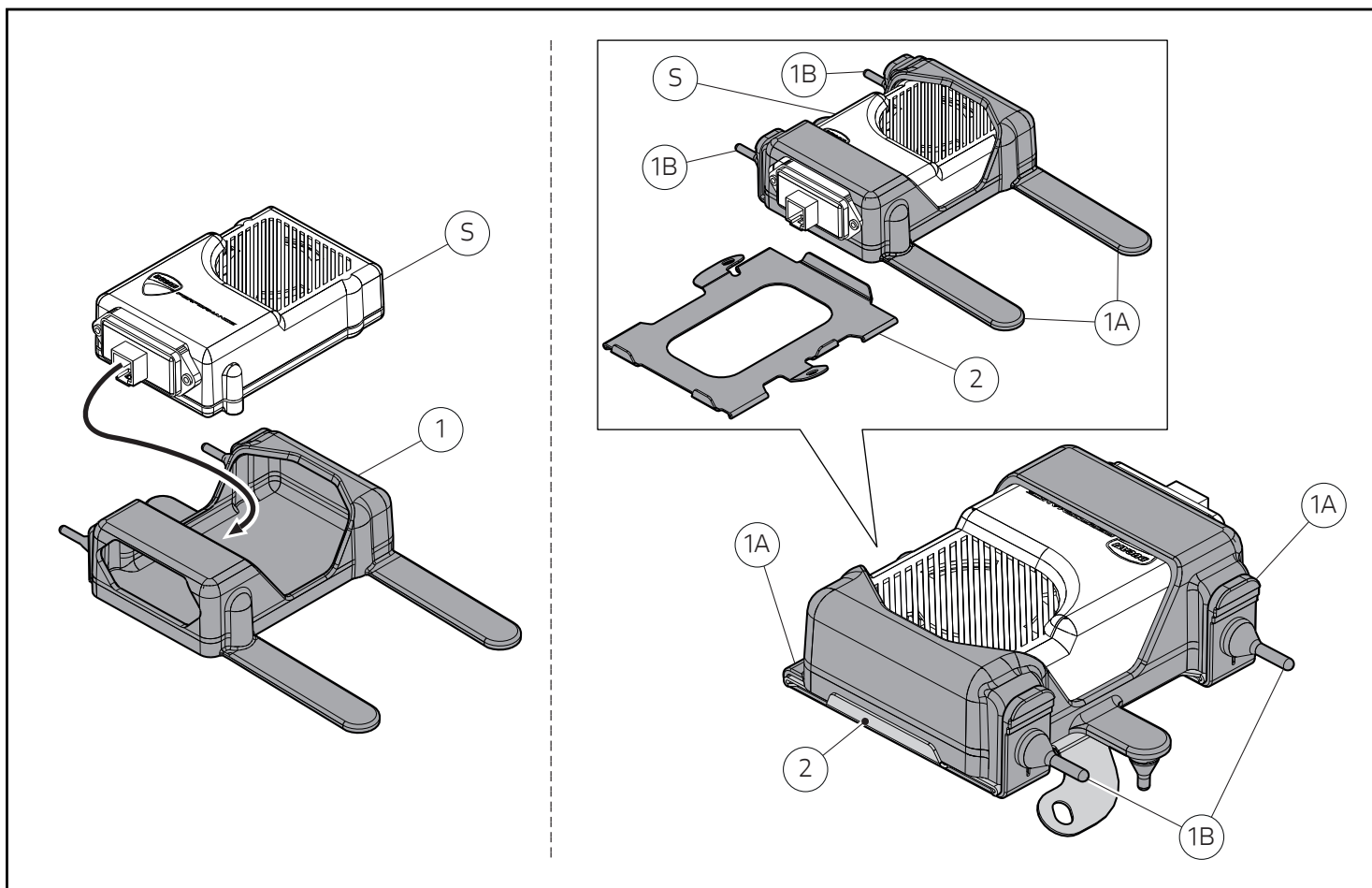
Loosen and remove no.2 screws (H13). Collect no.2 spacers (H14).

Lift the fuel tank (H) from the front, as shown in the figure, until there is room to access the internal pipes.

Loosen clamp (H15). Remove the drain pipe (H16) from the coupling (H17). Loosen clamp (H18). Remove the breather pipe (H19) from the coupling (H20).

Lift and remove the fuel tank (H).

Remove and keep screw (L) and screw (P). Remove rubber tie (M). Remove plug (N) from connector (O1) of main wiring harness (O)



## Montaggio componenti kit

### ● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### 👁 Note

Le procedure di montaggio sono le stesse per tutti i motoveicoli compatibili con il montaggio del presente set, pertanto viene utilizzata come esempio la procedura da adottare sul Monster 937.

### Premontaggio centralina

Inserire la centralina (S) all'interno del suppo in gomma (1), orientandola come indicato in figura. Posizionare la centralina (S) sulla staffa (2). Far passare le cinghie di fissaggio (1A) del supporto (1) sotto la staffa (2) come mostrato in figura. Bloccare il supporto (1) agganciando le cinghie (1A) alle poppette (1B)

## Assembling the kit components

### ● Important

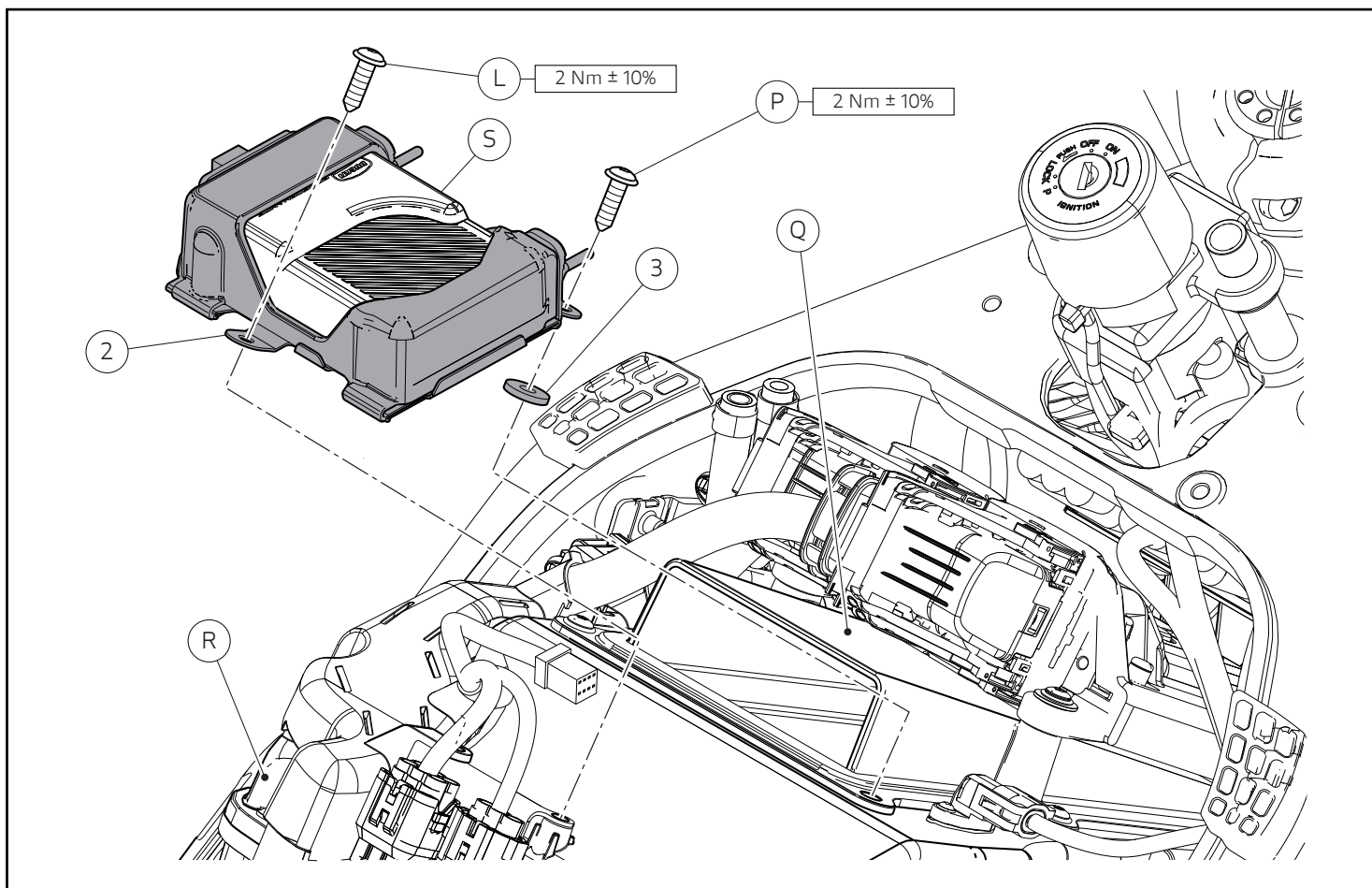
Before assembly, make sure that all parts are clean and in perfect conditions. Take all the necessary measures to avoid damaging any part you are working on.

### 👁 Notes

The assembly procedures are the same for all motorcycles compatible with the assembly of this kit, therefore the procedure for the model Monster 937 will be described as a general example.

### Control unit pre-assembly

Fit control unit (S) inside rubber mount (1) and position it as shown in the figure. Position control unit (S) on bracket (2). Route fastening belts (1A) of mount (1) below bracket (2) as shown in the figure. Secure the mount (1) in place by engaging the belts (1A) to the poppets (1B)

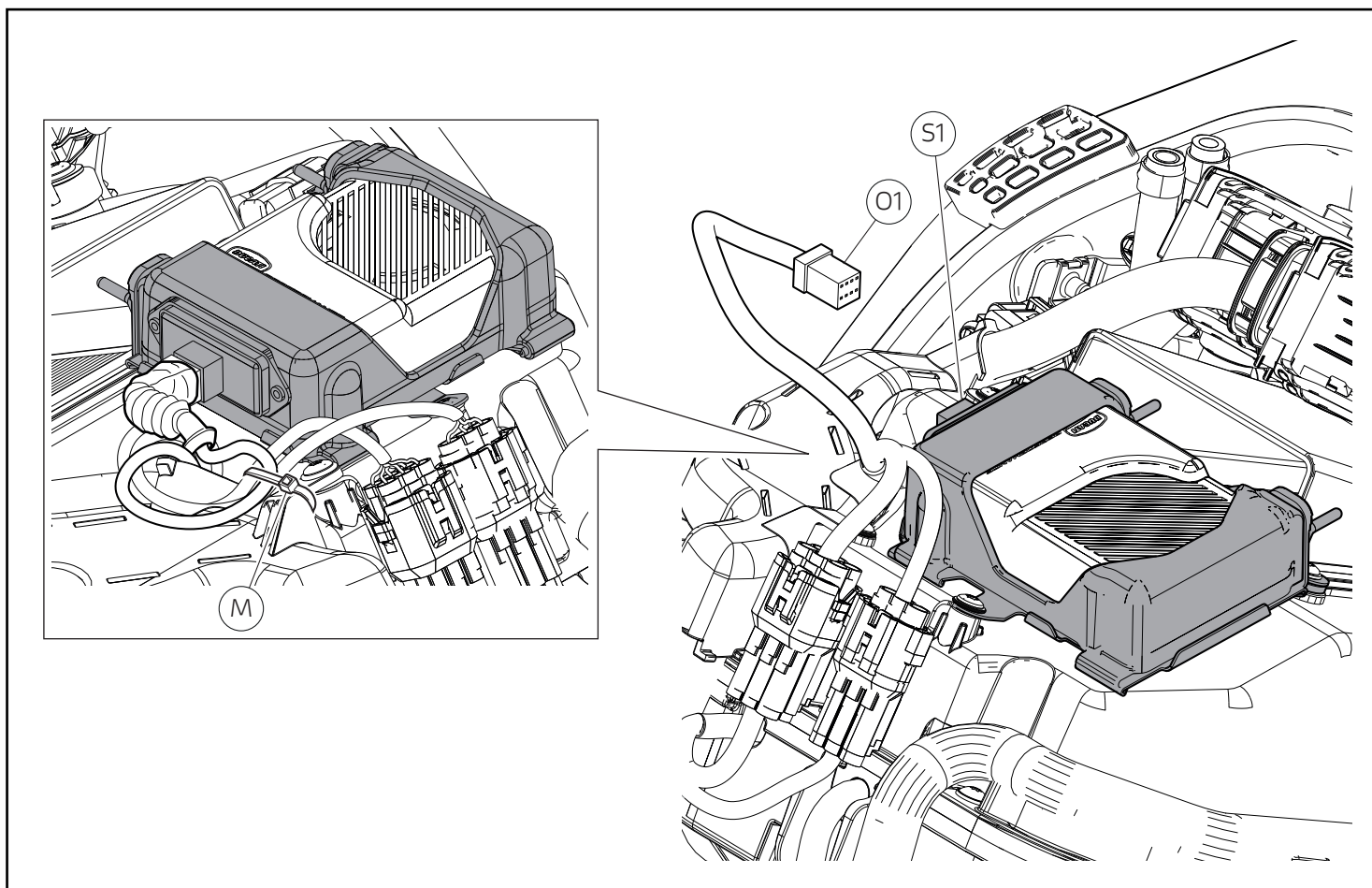


### Montaggio centralina

Inserire la vite originale (P) sul foro superiore della staffa centralina (2). Interporre tra la staffa centralina (2) e il coperchio filtro aria (Q) la rosetta (3), come mostrato in figura, ed impuntare la vite (P). Impuntare la vite (L) per fissare il gruppo centralina (S) sulla scatola superiore Airbox (R), come mostrato in figura. Serrare la vite (L) e la vite (P) alla coppia indicata.

### Fitting the control unit

Insert original screw (P) into upper hole of control unit bracket (2). Place washer (3) between control unit bracket (2) and air filter cover (Q) as shown in the figure and start screw (P). Start screw (L) in the suitable hole to secure control unit assembly (S) to top airbox (R) as shown in the figure. Tighten screw (L) and screw (P) to the specified torque.



Collegare il coinnettore (O1), del cablaggio principale, alla presa (S1) della centralina antifurto (S).

Connect connector (O1) of main wiring harness to socket (S1) of anti-theft system control unit (S).

Raccogliere le eccedenze di cavo e vincolare ai cablaggi già presenti tramite una fascetta in plastica (M), come mostrato in figura.

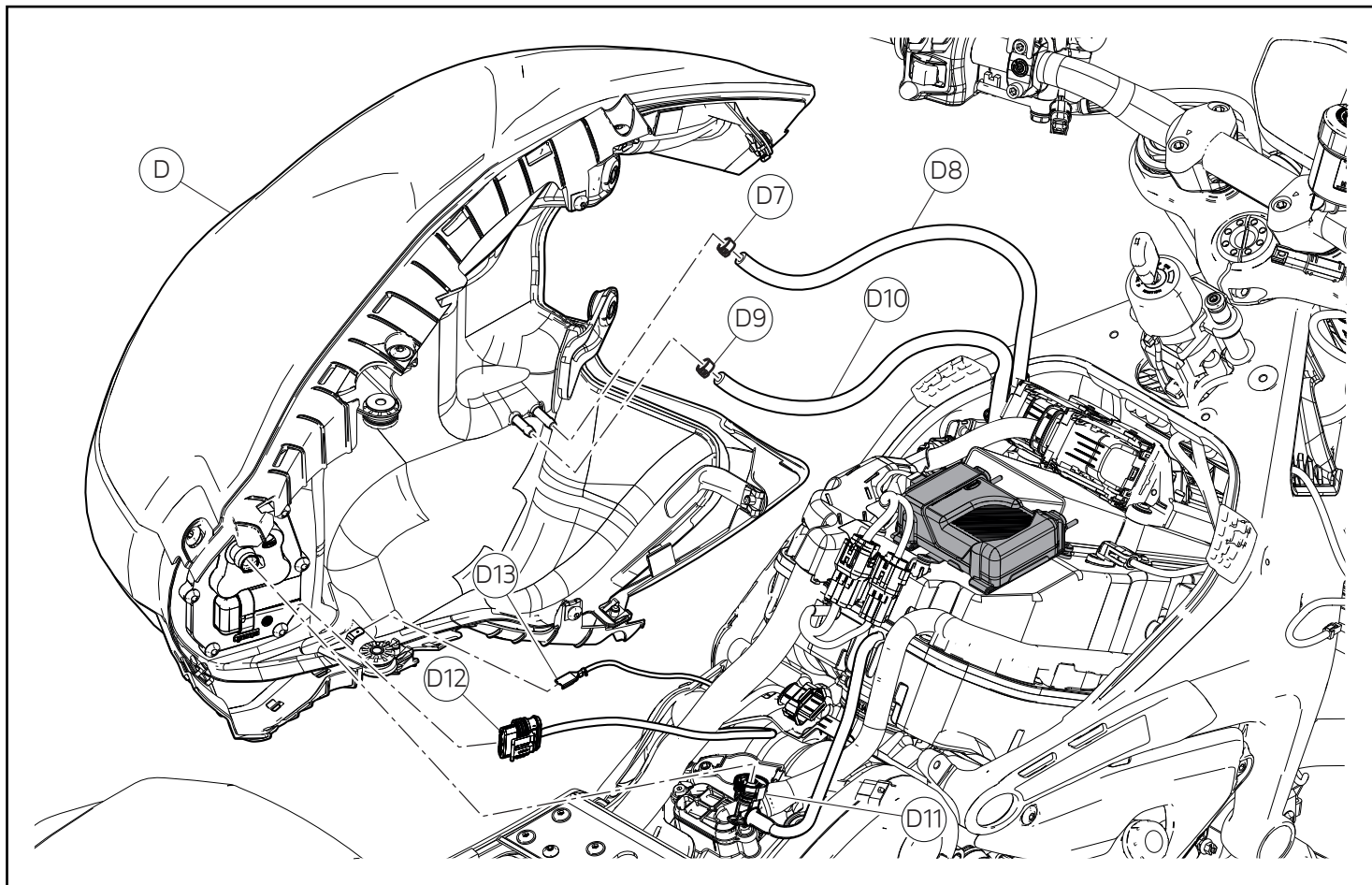
Loop excess length of cable and tie to existing cables using a plastic clamp (M) as shown in the figure.

### Attivazione/Disattivazione antifurto

Collegare lo strumento di diagnosi al connettore acquisizione dati presente sul motoveicolo. Avviare il software di diagnosi sul PC. Recarsi nella sezione "Autodiagnosi" della centralina BBS e nella pagina "Regolazioni" è disponibile la funzione "Abilitazione/Disabilitazione presenza Allarme".

### Anti-theft system enabling/disabling

Connect the diagnosis instrument to the data acquisition socket present on motorcycle. Start the diagnosis software on the PC. Go to the "Self-Diagnosis" section of the BBS control unit, the "Alarm presence Enabling/Disabling" function is available in the "Settings" page.



### Rimontaggio serbatoio (versioni Monster 937)

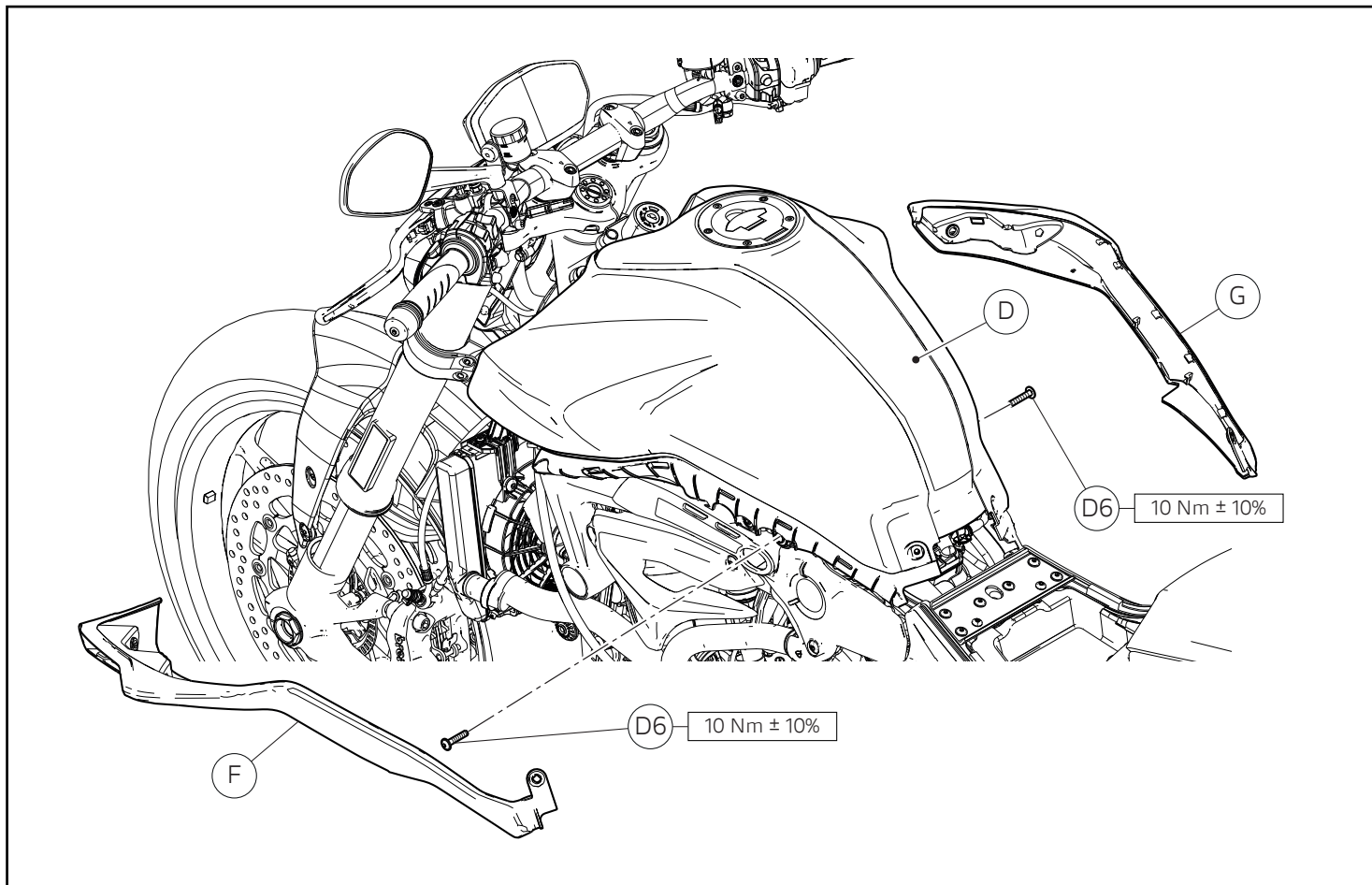
Collegare il connettore (D12) alla pompa carburante. Inserire la fascetta (D7) sul tubo drenaggio (D8) e la fascetta (D9) sul tubo sfiato (D10). Ripristinare il tubo drenaggio (D8) e il tubo sfiato (D10). Stringere, rispettivamente, con la fascetta metallica (D7) e con la fascetta metallica (D9). Collegare il cavo di massa (D13) al serbatoio (D). Riposizionare il serbatoio (D) sul motoveicolo, prestando attenzione a non rovinarlo.

Applicare GRASSO GADUS S2 V220 AD 2 su filetto e sottotesta delle n.2 viti originali (D6). Impuntare le n.2 viti (D6) di fissaggio serbatoio (D) al telaio del motoveicolo. Serrare le n.2 viti (D6) alla coppia indicata.

### Refitting the tank (Monster 937 versions)

Connect connector (D12) to fuel pump. Fit clamp (D7) onto drain tube (D8) and clamp (D9) to breather pipe (D10). Refit drain tube (D8) and breather pipe (D10). Tighten with metal clamp (D7) and with metal clamp (D9), respectively. Connect ground cable (D13) to tank (D). Reposition tank (D) on motorcycle, paying attention not to damage it.

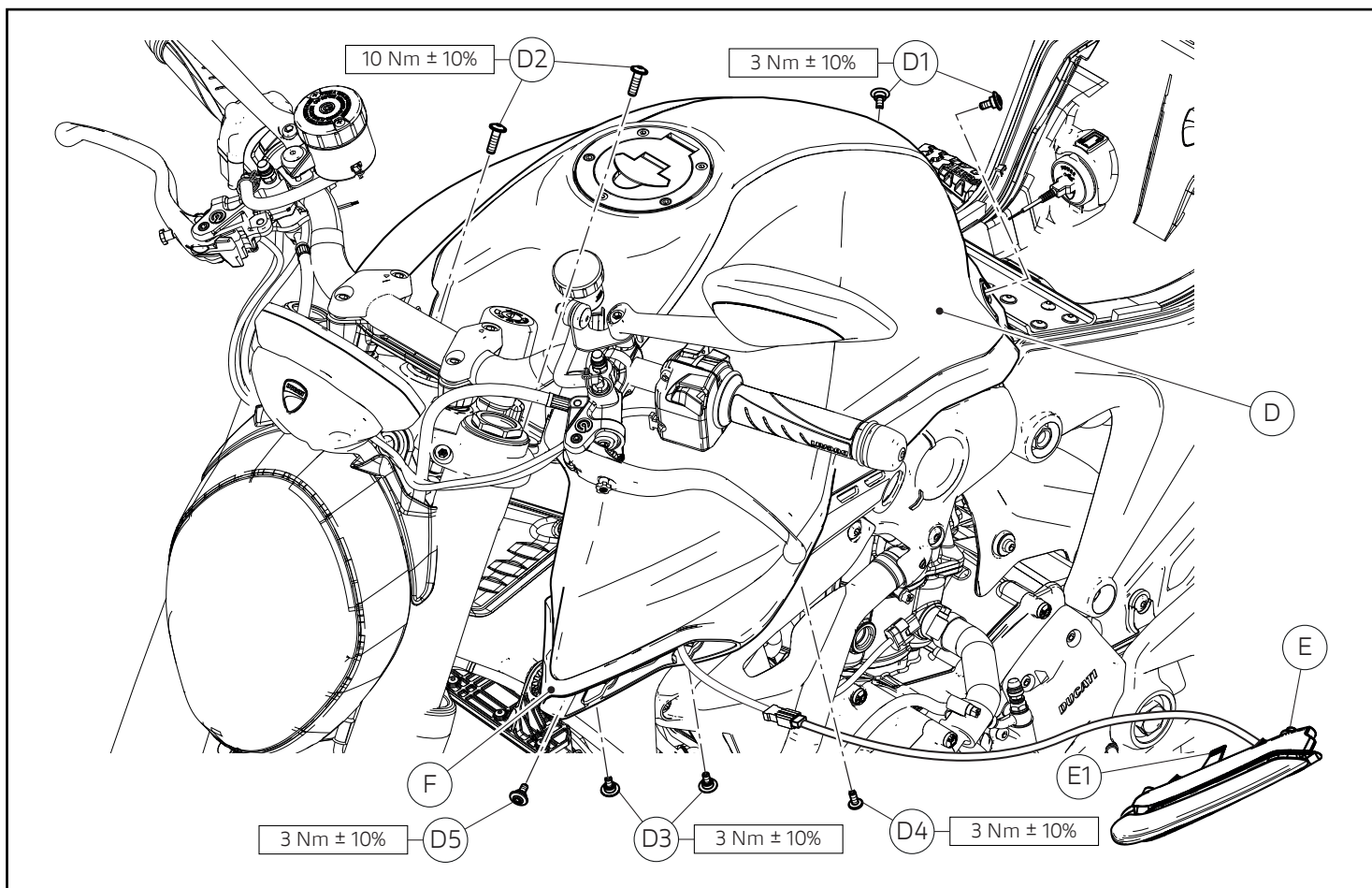
Smear the thread and underhead of no.2 original screws (D6) with GADUS S2 V220 AD 2 GREASE. Start no.2 screws (D6) fastening tank (D) to motorcycle frame. Tighten the no.2 screws (D6) to the specified torque.



Roiposizionare il fascione sinistro (F) e il fascione destro (G), come mostrato in figura.

Refit LH side panel (F) and RH side panel (G) as shown in the figure.





Impuntare le n.2 viti (D1), le n.2 viti (D2). Operando sul lato sinistro del motoveicolo, impuntare le n.2 viti (D3), la vite (D4) e la vite (D5). Serrare le viti (D1), (D2), (D3), (D4) e (D5) alle coppie indicate. Inserire l'indicatore di direzione sinistro (E) nella relativa sede del fascione sinistro (F), avendo cura di inserire la linguetta (E1) nella relativa sede e spingere sino ad udire lo scatto, che ne garantisce l'avvenuto aggancio.



#### Note

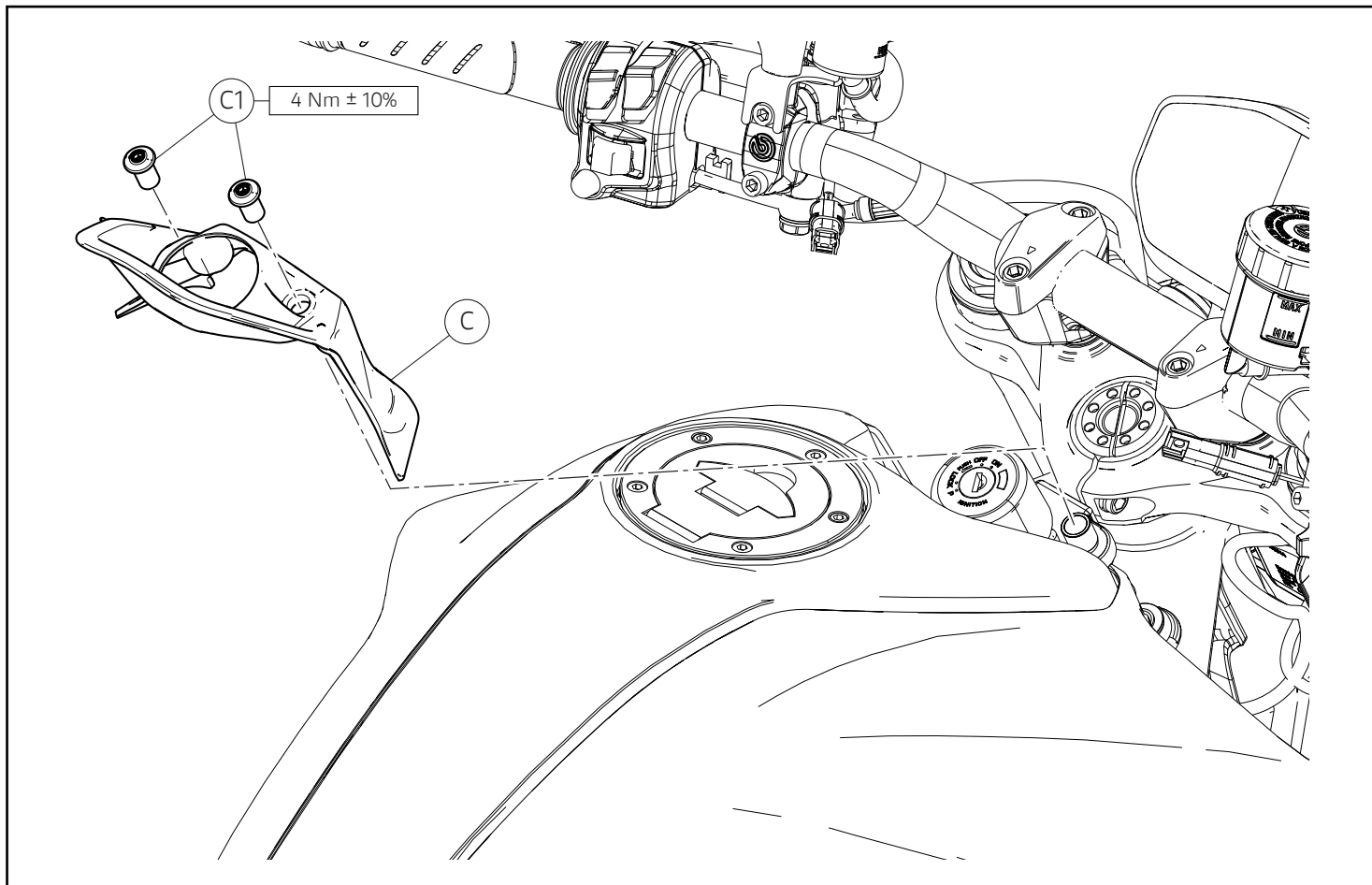
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato destro del motoveicolo.

Start no.2 screws (D1) and no.2 screws (D2). Working on motorcycle LH side, start no.2 screws (D3), screw (D4) and screw (D5) in their holes. Tighten screws (D1), (D2), (D3), (D4) and (D5) to the specified torque values. Insert left turn indicator (E) into its seat in LH side panel (F), making sure tab (E1) locates into its seat and push until you hear it click to confirm it is firmly in place.



#### Notes

Repeat the same procedure also on the right side of the motorcycle.

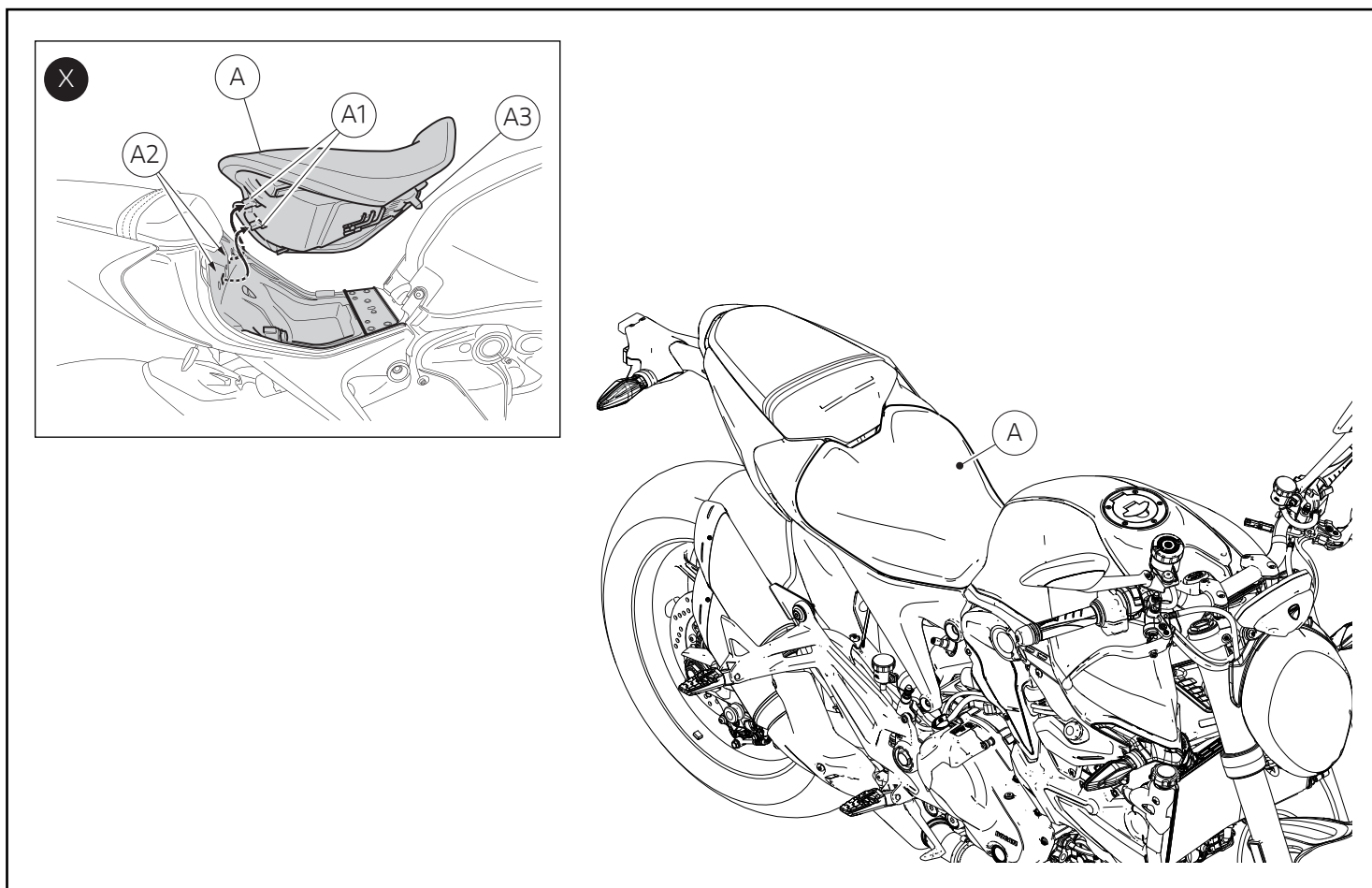


### Rimontaggio cover blocco chiave (versioni Monster 937)

Ripristinare la cover blocco chiave (C). Impuntare le n.2 viti originali (C1). Serrare le n.2 viti (C1) alla coppia indicata.

### Refitting the ignition switch cover (Monster 937 versions)

Refit ignition switch cover (C). Start no.2 original screws (C1). Tighten the no.2 screws (C1) to the specified torque.

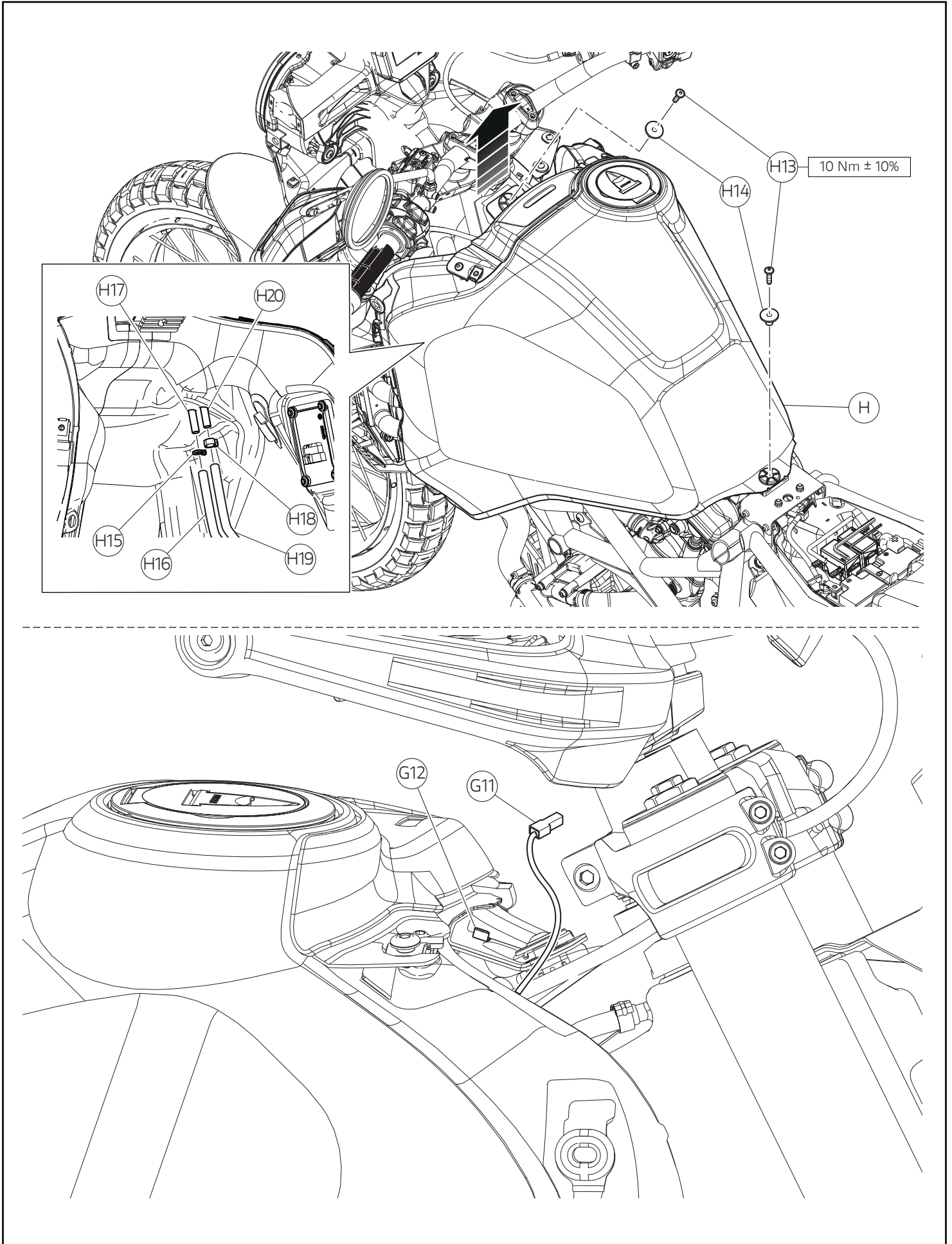


#### Rimontaggio sella pilota (versioni Monster 937)

Inserire le alette (A1), poste sull'estremità posteriore del fondo sella, nelle sedi (A2) sul telaietto posteriore. Inserire il fissaggio centrale (A3) spingendo sopra di esso: spingere sull'estremità anteriore della sella (A), fino ad udire lo scatto del chiavistello della serratura. Assicurarsi che la sella sia saldamente fissata al telaio e rimuovere la chiave dalla serratura.

#### Refitting the rider seat (Monster 937 versions)

Insert the flaps (A1), located on the rear end of the seat bottom, into the seats (A2) on the rear subframe. Insert the central fastener (A3) by pushing on it: push on the front end of the seat (A) until you hear the lock latch click into place. Make sure that the seat is firmly secured to the frame and remove the key from the lock.



### Rimontaggio serbatoio (versioni Desert X)

Inserire la fascetta (H15) sul tubo drenaggio (H16) e la fascetta (H18) sul tubo sfiato (H19). Ripristinare il tubo drenaggio (H16) collegandolo all'innesto (H17) e il tubo sfiato (H19) collegandolo all'innesto (H20). Stringere, rispettivamente, con la fascetta metallica (H15) e con la fascetta metallica (H18). Riposizionare il serbatoio (H) sul motoveicolo, prestando attenzione a non rovinarlo.

Posizionare i n.2 distanziali con collare originali (H14). Applicare GRASSO GADUS S2 V220 AD 2 su filetto e sottotesta delle n.2 viti originali (H13). Impuntare le n.2 viti (H13) di fissaggio serbatoio (H) al telaio del motoveicolo. Serrare le n.2 viti (H13) alla coppia indicata.

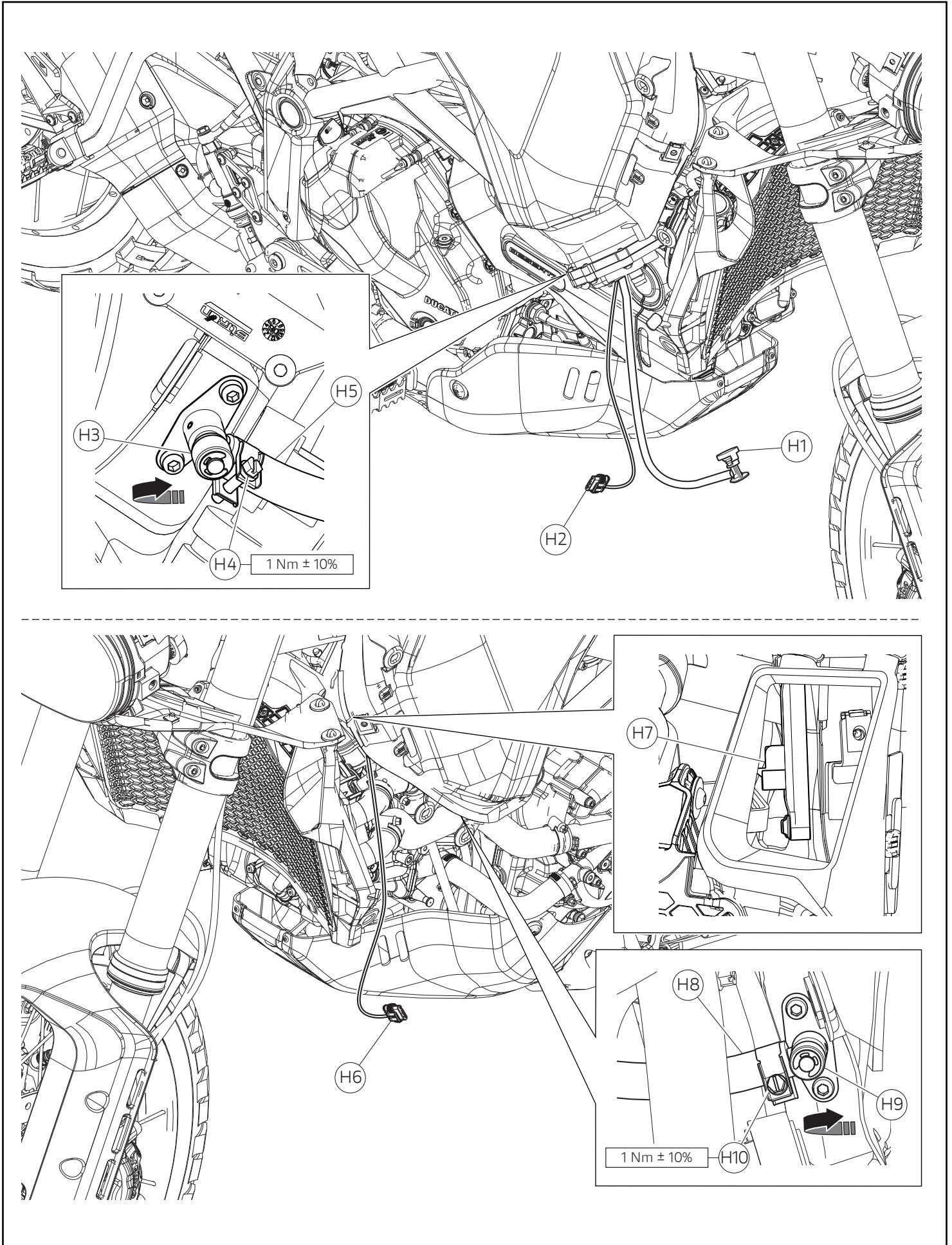
Collegare il cavo di massa (G11) alla staffa (G12) del serbatoio (H).

### Refitting the tank (Desert X versions)

Fit clamp (H15) onto drain tube (H16) and clamp (H18) to breather pipe (H19). Refit the drain pipe (H16) by connecting it to the coupling (H17) and breather pipe (H19) by connecting to the coupling (H20). Tighten with metal clamp (H15) and with metal clamp (H18), respectively. Reposition tank (H) on motorcycle, paying attention not to damage it.

Position no.2 original spacers with collar (H14). Apply GADUS S2 V220 AD 2 GREASE on the thread and underhead of no.2 original screws (H13). Start no.2 screws (H13) fastening tank (H) to motorcycle frame. Tighten the no.2 screws (H13) to the specified torque.

Connect the ground cable (G11) to the bracket (G12) of the tank (H).



**Note**

I cablaggi e le tubazioni rappresentati in figura, per una migliore comprensione della procedura, sono puramente dimostrativi e la loro lunghezza non rispecchia la realtà.

Operando sul lato destro del motoveicolo, collegare il tubo carburante (H1), connettore pompa carburante (H2) e il tubo by pass (H5). Serrare la fascetta (H4) alla coppia indicata. Aprire, ruotando in senso antiorario, il rubinetto tubo by pass (H3).

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, collegare il connettore sonda carburante (H6) dalla sonda carburante (H7). Collegare il tubo by pass (H8). Serrare la fascetta (H10) alla coppia indicata.

Aprire, ruotando in senso antiorario, il rubinetto tubo by pass (H9).

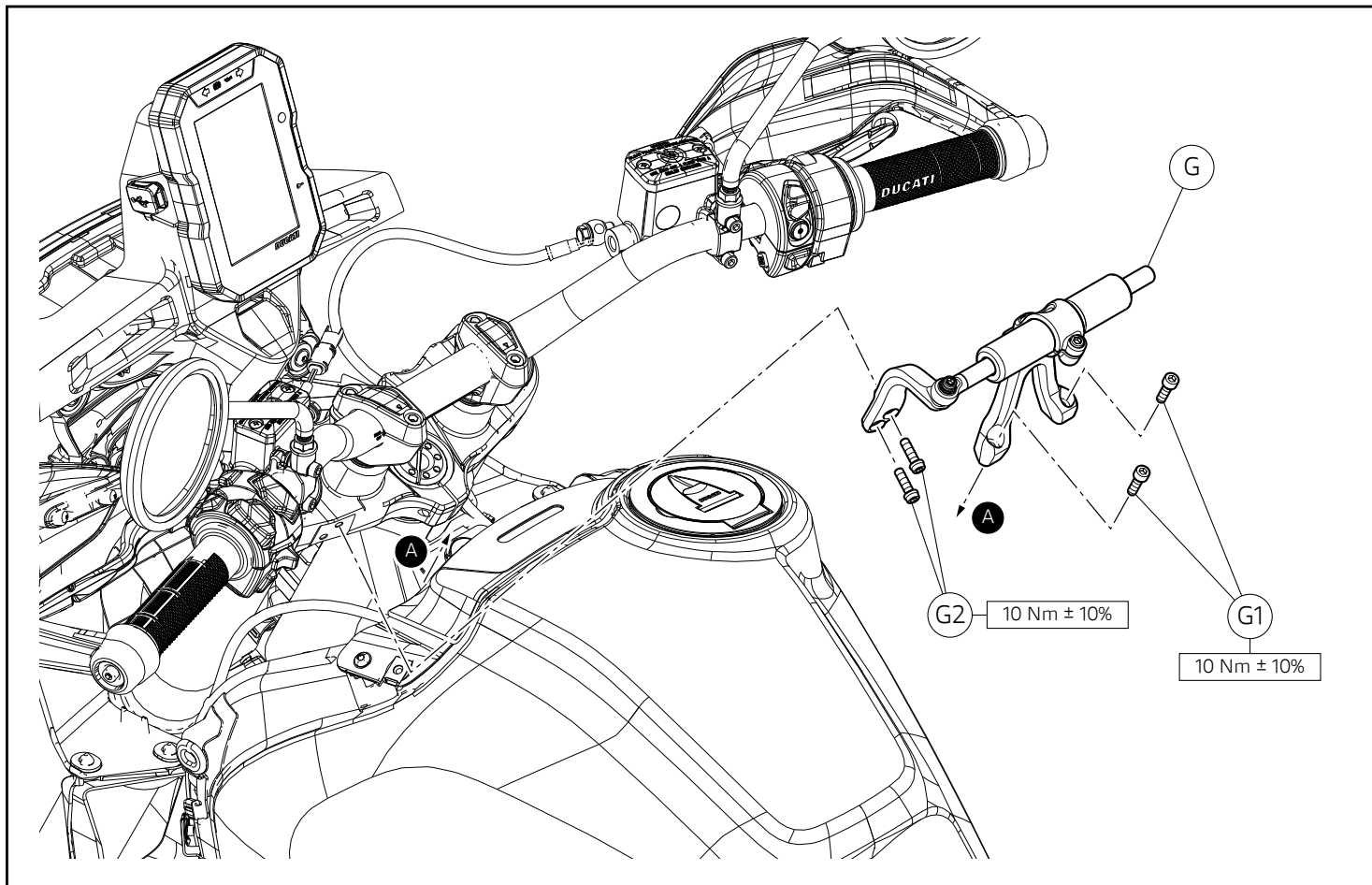
**Notes**

To better understand the procedure, the wirings and pipes shown in the figure are purely for demonstration purposes and their length does not correspond to the real ones.

Working on vehicle RH side, connect fuel pipe (H1), fuel pump connector (H2) and by-pass pipe (H5). Tighten clamp (H4) to the specified torque. Open the by-pass pipe tap (H3) by turning it counter-clockwise.

Working on motorcycle LH side, connect fuel sensor connector (H6) to fuel sensor (H7). Connect the by-pass pipe (H8). Tighten clamp (H10) to the specified torque.

Open the by-pass pipe tap (H9) by turning it counter-clockwise.



### Rimontaggio ammortizzatore di sterzo (versioni Desert X)

Posizionare l'ammortizzatore di sterzo (G) nella sua posizione originale. Impuntare le n.2 viti (G1). Allineare il manubrio, in modo da far combaciare i fissaggi laterali dell'ammortizzatore di sterzo (G). Impuntare le n.2 viti (G2).

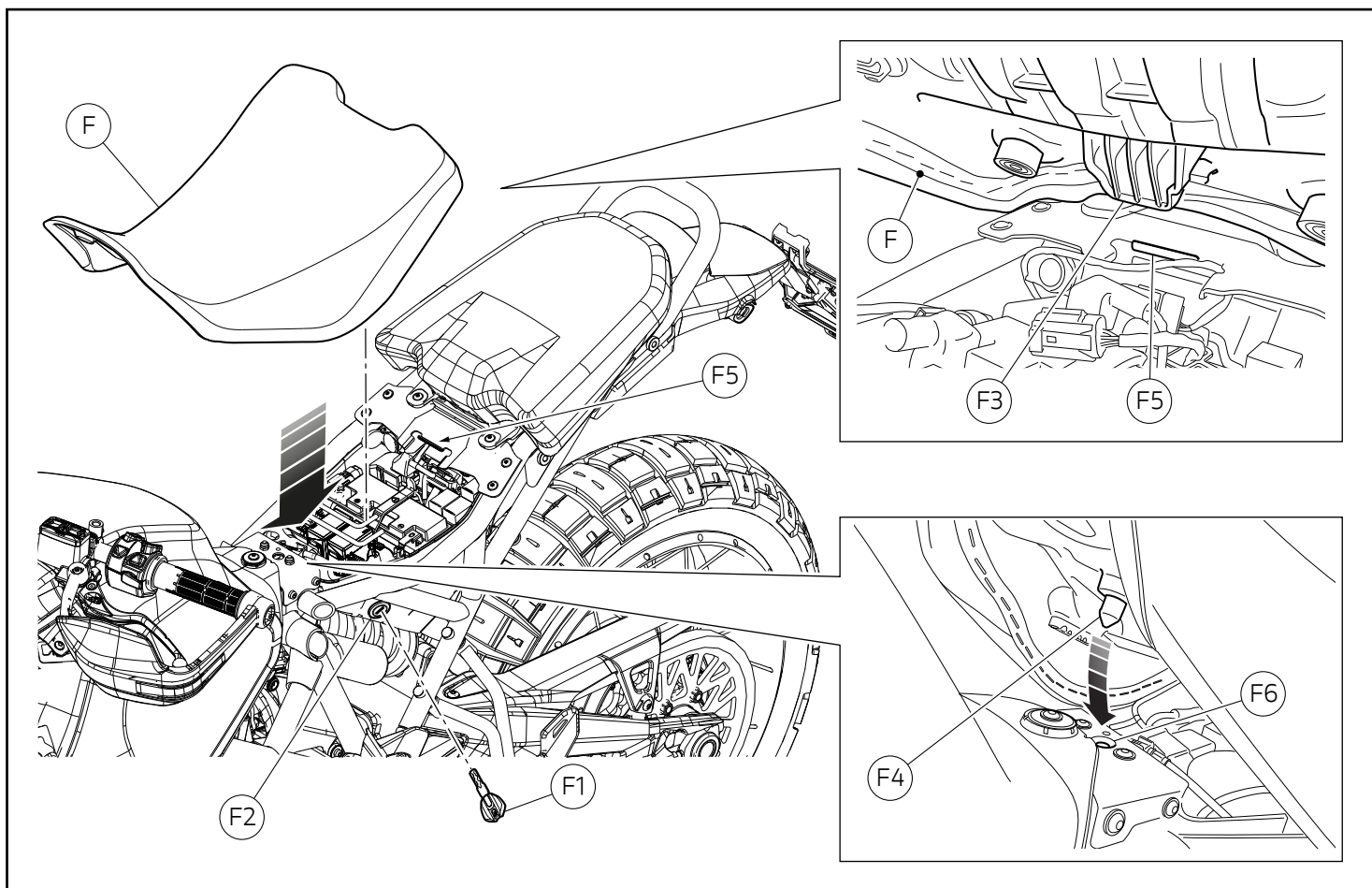
Serrare le n.2 viti (G1) e le n.2 viti (G2) alla coppia indicata.

### Refitting the steering damper (Desert X versions)

Position steering damper (G) in its original position. Start no.2 screws (G1). Align the handlebar so that the side fasteners of the steering damper (G) match. Start no.2 screws (G2).

Tighten no.2 screws (G1) and no.2 screws (G2) to the specified torque.



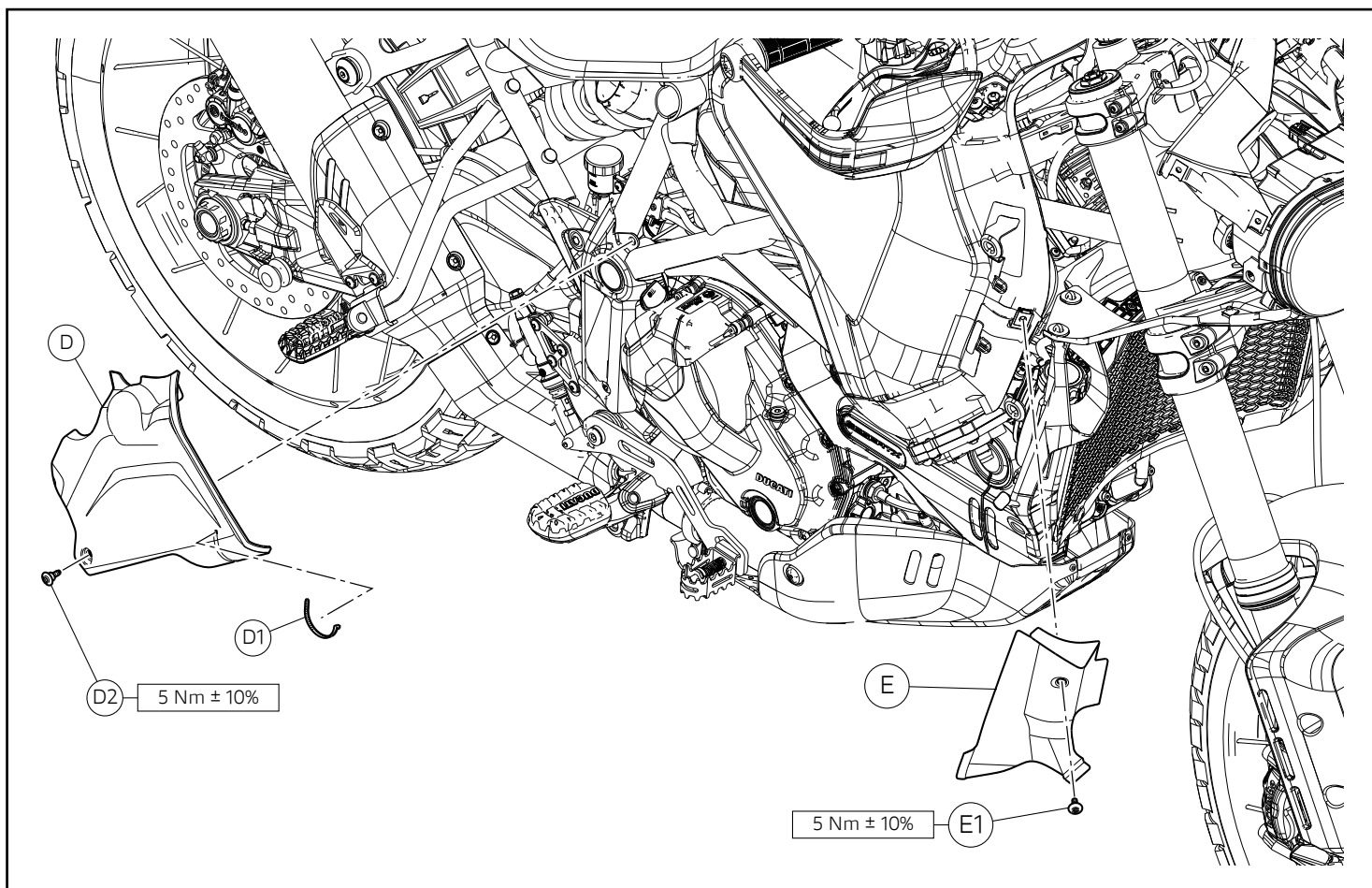


### Rimontaggio sella (versioni Desert X)

Inserire l'aletta di fissaggio posteriore (F3) della sella (F) sotto la sede (F5) ricavata nel telaio. Posizionare la sella (F) ed inserire il perno (F4) nella sede (F6). Premere la sella (F) verso il basso, in corrispondenza del perno (F4) fino ad avvertire lo scatto del perno all'interno del chiavistello.

### Refitting the seat (Desert X versions)

Insert rear fastening tab (F3) of seat (F) under housing (F5) in the frame. Position the seat (F) and insert the pin (F4) into the housing (F6). Push the seat (F) downwards, at pin (F4) height, until pin clicks in place inside latch.



### Rimontaggio cover sottosella

Posizionare la cover sottosella destra (D) nella sua sede originale. Impuntare la vite originale (D2). Serrare la vite (D2) alla coppia indicata. Ripristinare la fascetta in nylon (D1).

Ripetere l'intera operazione per la cover sottosella sinistra.

### Rimontaggio deflettori

Posizionare il deflettore destro (E) nella sua sede originale. Impuntare la vite originale (E1). Serrare la vite (E1) alla coppia indicata.

Ripetere l'intera operazione per il deflettore sinistro.

### Refitting the underseat cover

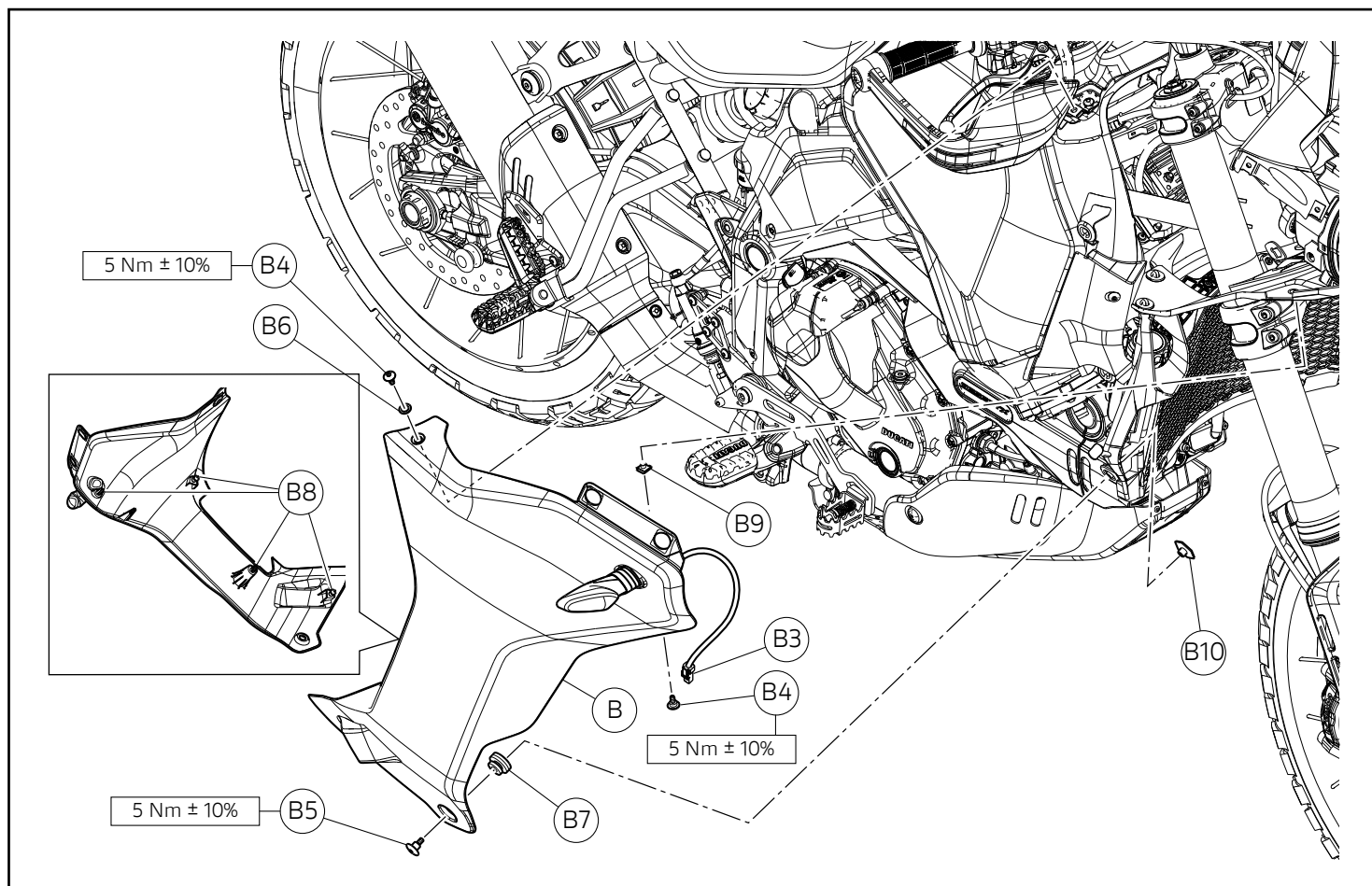
Place the RH underseat cover (D) in its original position. Start the original screw (D2). Tighten the screw (D2) to the specified torque. Refit nylon tie (D1).

Repeat the entire operation for the left underseat cover.

### Refitting the deflectors

Place the RH deflector (E) in its original position. Start the original screw (E1). Tighten the screw (E1) to the specified torque.

Repeat the same procedure for the LH deflector.



### Rimontaggio carene laterali

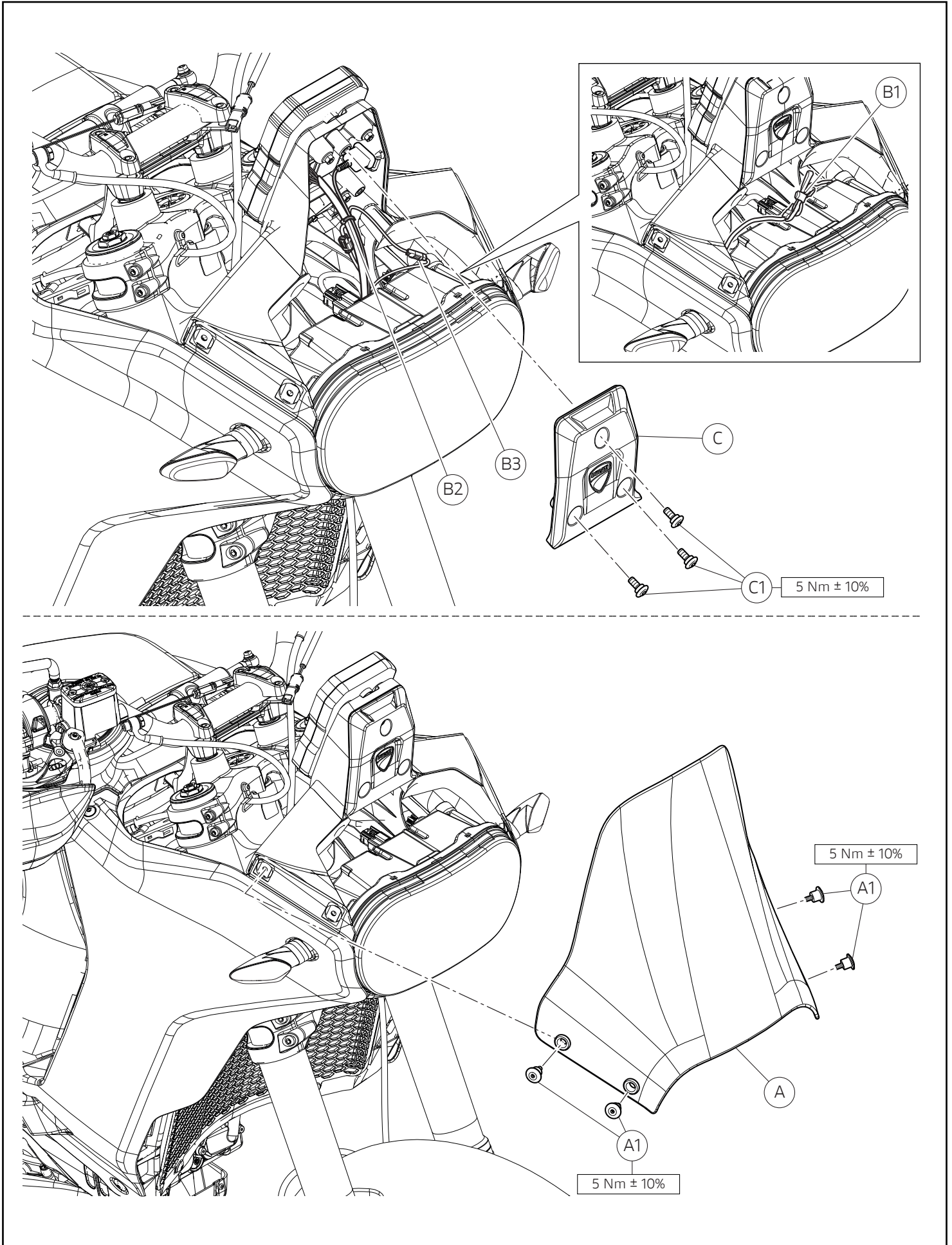
Ripristinare il gommino (B7). Ripristinare la clip (B9). Posizionare la carena anteriore destra (B), inserendo il connettore indicatore di direzione anteriore destro (B3) nell'apposita feritoia e fissando i n.4 perni (B8) al motoveicolo. Impuntare la rosetta (B6) sulla vite (B4). Impuntare le n.2 viti (B4). Serrare le n.2 viti (B4) alla coppia indicata. Ripristinare la boccia filettata (B10). Impuntare la vite (B5). Tenendo bloccata la boccia filettata (B10) serrare la vite (B5) alla coppia indicata.

Ripete l'intera operazione per la carena anteriore sinistra.

### Refitting the side fairings

Refit rubber block (B7). Refit clip (B9). Position the RH front fairing (B), inserting the RH front turn indicator connector (B3) in the slot provided and fastening no.4 pins (B8) to the motorcycle. Start washer (B6) on screw (B4). Start no.2 screws (B4). Tighten the no.2 screws (B4) to the specified torque. Refit the threaded bushing (B10). Start screw (B5). While holding the threaded bushing (B10), tighten the screw (B5) to the specified torque.

Repeat the entire operation for the LH front fairing.



## Rimontaggio parabrezza

Ripristinare il collegamento del connettore indicatore di direzione anteriore destro (B3). Procedere in maniera analoga con il connettore indicatore di direzione sinistro. Raccogliere le eccedenze di cavo e ripristinare la fascetta in nylon (B2), come mostrato in figura. Posizionare il coperchio telaietto anteriore (C) ed impuntare le n.3 viti originali (C1). Serrare le n.3 viti (C1) alla coppia indicata. Raccogliere eventuali eccedenze di cavo e applicare n.1 fascetta in gomma (B1), come mostrato in figura.

Collocare il parabrezza (A) nella sua posizione originale. Impuntare le n.4 viti originali (A1). Serrare le n.4 viti (A1) alla coppia indicata.

## Refitting the windscreen

Restore the connection of RH front turn indicator connector (B3). Proceed in a similar manner with the LH turn indicator connector. Collect the exceeding parts of the cable and refit the nylon tie (B2), as shown in the figure. Position front subframe cover (C) and start no.3 original screws (C1). Tighten no.3 screws (C1) to the specified torque. Collect any exceeding parts of the cable and apply no.1 rubber tie (B1), as shown in the figure.

Place the windscreen (A) in its original position. Start no.4 original screws (A1). Tighten no.4 screws (A1) to the specified torque.



# レース専用部品 ご注文書

## ご注文商品

1	P/N	商品名
2	P/N	商品名
3	P/N	商品名
4	P/N	商品名
5	P/N	商品名

## お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号 ZDM	モデル名
お客様署名	ご注文日

## ドウカティ正規ネットワーク店記入欄

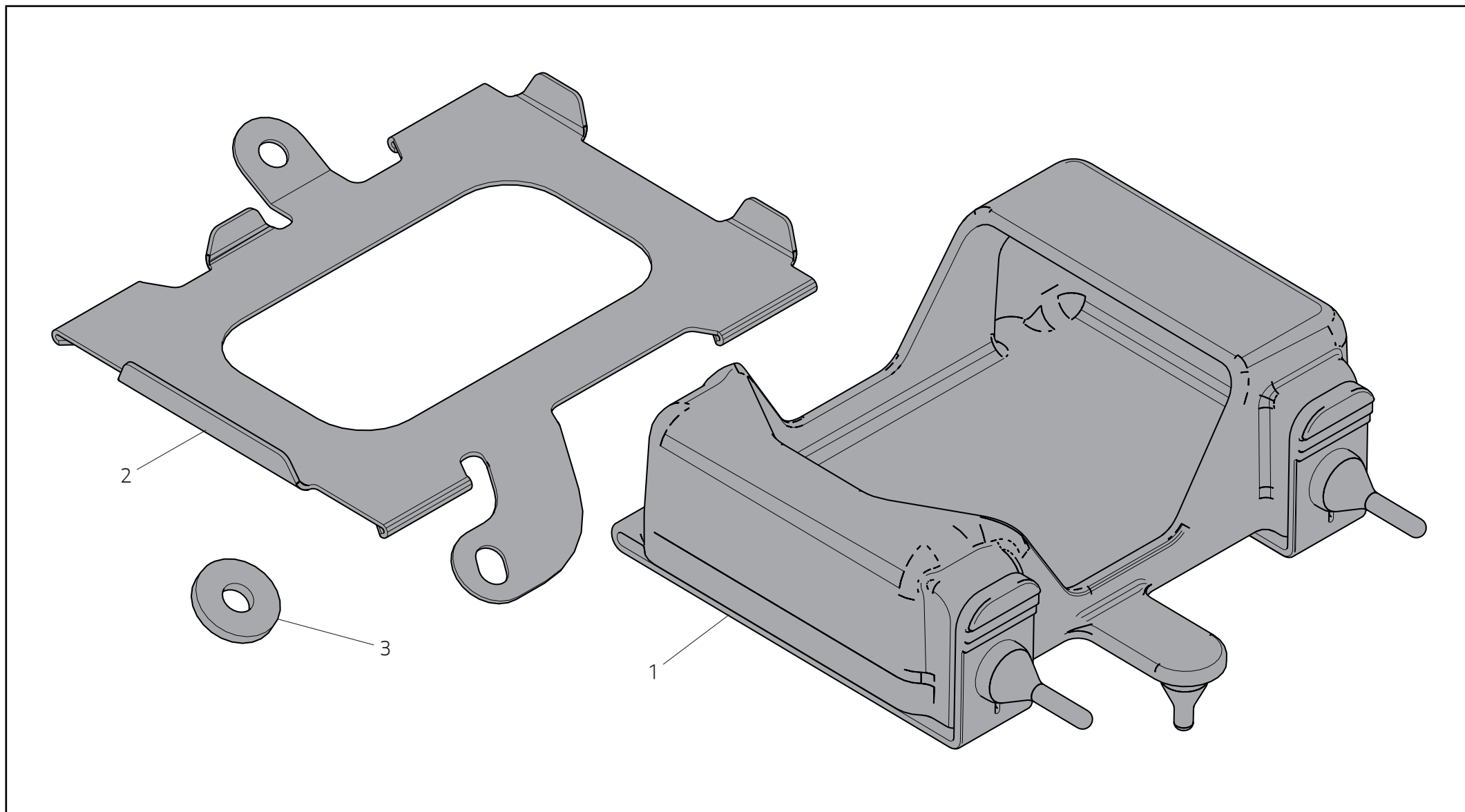
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名	販売日	年	月	日
-------	-----	---	---	---

販売店様へお願い

- 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
- 取り付け車両 1台に 1枚でご使用ください。

Set montaggio antifurto / Anti-theft system assembly kit / Jeu pose antivol / Montagekit Diebstahlsicherung / Conjunto para a montagem do dispositivo antirroubo / 防盗系统安装套装 / Set montaje antirrobo / 盗難防止装置取り付けセット - 96681011BA





Pos.	Cod.	Nome	Name	Nom	Name	Nome	名称	Nombre	名称	Q.ty
1	86611531A	Supporto in gomma	Rubber mount	Support en caoutchouc	Halter aus Gummi	Suporte de borracha	橡胶支架	Soporte de goma	ラバーマウント	1
2	97612331B	Staffa centralina	Control unit bracket	Bride boîtier électronique	Bügel für Steuergerät	Suporte da unidade eletrónica	控制单元托架	Sostén central	コントロールユニットブラケット	1
3	85213741AA	Rosetta	Washer	Rondelle	Unterlegscheibe	Arruela	垫圈	Arandela	ワッシャー	1